



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2154
Dok.: 1141843

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 902 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 902 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt vedtagelsen af lovforslaget L 54 (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) indebærer, at samtlige lokale parkeringsbekendtgørelser dermed automatisk ophæves.”

Svar:

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, kan vejmyndigheden eller vejbestyrelsen for henholdsvis en offentlig vej og en privat fællesvej med samtykke fra politiet træffe bestemmelse om parkering og standsning.

I færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., er det fastsat, at foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, i stedet kan offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

Bestemmelsen blev indsat ved lov nr. 169 af 26. februar 2014 om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), der trådte i kraft den 1. marts 2014. Af pkt. 5.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 54, der blev fremsat for Folketinget den 31. oktober 2013, fremgår følgende:

”Det bemærkes, at det – i overensstemmelse med arbejdsgruppens anbefalinger – med lovforslaget foreslås, at den gældende hjemmel til at udstede lokale parkeringsbekendtgørelser ophæves, og der i stedet indsættes en ny bestemmelse om adgang til at fastsætte lokale særregler. Det indebærer, at de gældende lokale bekendtgørelser bortfalder, således at den enkelte kommune vil skulle udstede en ny lokal bekendtgørelse i det omfang, kommunen ønsker at fastsætte lokale regler inden for rammerne af det, der er anført ovenfor.”