



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2014-0030-2148
Dok.: 1138451

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 895 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 895 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for årsagen til, at der ikke er blevet oprettet en overgangsperiode for dem, der er kommet i klemme i forhold til de nye regler, da de tog deres kørekort til lille motorcykel (maks. 34 hk) i eksempelvis 2011 og står til opgradering fra lille motorcykel (maks. 34 hk) til ubegrænset i år 2013 og 2014, så de automatisk får det ændret.”

Svar:

1. Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at der spørges til baggrunden for, at de personer, som inden den 19. januar 2013 har erhvervet kørekort til kategori A (lille motorcykel), men som først efter den 19. januar 2013 har opnået to års erfaring som fører heraf, ikke kan få ret til at føre stor motorcykel uden at skulle bestå en praktisk prøve til kategori A (stor motorcykel).

2. Reglerne om kørekort, herunder kørekort til motorcykel, findes i bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekort med senere ændringer (kørekortbekendtgørelsen). Reglerne er i vidt omfang en implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv), som skulle anvendes fra den 19. januar 2013.

Tredje kørekortdirektiv indførte en række obligatoriske underkategorier til de enkelte kørekortkategorier, herunder bl.a. kategori A1 (lille motorcykel), kategori A2 (mellemstor motorcykel) og kategori A (stor motorcykel), jf. artikel 4, stk. 3.

Tidligere havde man i Danmark alene to motorcykelkategorier, nemlig ”kategori A (lille motorcykel)” og ”kategori A (stor motorcykel)”, hvor man efter to års erfaring som fører af lille motorcykel fik ret til at føre stor motorcykel uden krav om aflæggelse af praktisk prøve eller undervisning, jf. herved § 15, stk. 2, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 439 af 14. maj 2012 om kørekort (den tidligere gældende kørekortbekendtgørelse).

3. Tredje kørekortdirektiv indeholder endvidere en række nye obligatoriske aldersbetingelser for erhvervelse af kørekort, der adskiller sig fra de tidligere gældende aldersbetingelser. En række af de aldersbetingelser, som er fastsat i tredje kørekortdirektiv, kan fraviges af medlemsstaterne. Dette gælder bl.a. alderskravene for erhvervelse af kørekort til motorcykel, jf. direktivets artikel 4, stk. 6, litra c.

Før den 19. januar 2013 skulle man i Danmark være fyldt 18 år for at føre lille motorcykel, og aldersgrænsen for at føre stor motorcykel var 20 år, hvis føreren havde to års erfaring som fører af lille motorcykel. Hvis føreren ikke havde 2 års erfaring med lille motorcykel, var aldersgrænsen 21 år. Der henvises herved til § 15, stk. 2, i den tidligere gældende kørekortbekendtgørelse.

Tredje kørekortdirektiv indeholder i artikel 4, stk. 3, regler om alderskrav for erhvervelse af kørekort til motorcykel og fastsætter som udgangspunkt aldersgrænsen for A1 (lille motorcykel) til 16 år, aldersgrænsen for A2 (mellemstor motorcykel) til 18 år og aldersgrænsen for A (stor motorcykel) til 20 år. For stor motorcykel (A) er det i givet fald påkrævet, at man har mindst 2 års erfaring med kørsel på mellemstor motorcykel. I modsat fald er alderskravet 24 år for stor motorcykel. For så vidt angår store trehjulede motorcykler omfattet af kategori A skal alderskravet ifølge direktivet fastsættes til 21 år, uanset om den pågældende har forudgående erfaring.

Som nævnt kan medlemsstaterne i medfør af artikel 4, stk. 6, litra c, nationalt hæve aldersgrænsen for kategori A1 (lille motorcykel) til 17 eller 18 år. I Danmark er det besluttet at beholde den tidligere gældende aldersgrænse på 18 år for erhvervelse af kørekort til lille motorcykel. Beslutningen om at fastholde aldersgrænsen på 18 år for kørekort til lille motorcykel blev tilkendegivet ved Justitsministeriets besvarelse af 16. november 2010 på spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort).

4. Direktivet stiller samtidig krav om trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort. Sammenholdt med beslutningen om at fastholde aldersgrænsen for kategori A1 (lille motorcykel) til 18 år indebærer det, at det har været nødvendigt at fastsætte aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) til 20 år, hvorefter man efter to års erfaring med den mellemstore motorcykel – dvs. tidligst som 22-årig – kan erhverve kørekort til kategori A (stor motorcykel).

Der stilles i direktivets artikel 7, stk. 1, litra c, endvidere krav om, at erhvervelse af førerret til kategori A2 (mellemstor motorcykel) eller A (stor motorcykel) på baggrund af to års erfaring som fører af henholdsvis en kategori A1 (lille motorcykel) eller A2 (mellemstor motorcykel) alene kan

opnås, hvis ansøgeren består en praktisk prøve på et køretøj i den pågældende kategori.

5. Kravet i tredje kørekortdirektiv om trinvis adgang til erhvervelse af kørekort til motorcykel er obligatorisk og gælder også for senere udvidelser af kørekort udstedt før den 19. januar 2013, ligesom der efter direktivet ikke er mulighed for at opnå førerret til en større motorcykel alene på baggrund af to års køreerfaring fra en mindre kategori.

Der kan således efter direktivet ikke i Danmark indføres en særordning, hvorefter personer, som før 19. januar 2013 havde erhvervet kørekort til den tidligere kategori A (lille motorcykel) efter to år fra det fyldte 18. år skulle kunne erhverve kørekort til kategori A (stor motorcykel).

6. Der er på denne baggrund i kørekortbekendtgørelsens § 140 indsat en overgangsbestemmelse for kørekort, som er udstedt fra den 1. juli 1996 og til den 18. januar 2013, herunder kørekort til den tidligere kategori A (lille motorcykel).

Det fremgår af § 140, stk. 1, nr. 3, at kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) kan udstedes til en person, der først efter den 19. januar 2013 har opnået to års erfaring som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til (den tidligere) kategori A (lille motorcykel), når personen er fyldt 20 år og har bestået en praktisk prøve til (den nye) kategori A2 (mellemstor motorcykel).

Endvidere fremgår det af § 140, stk. 1, nr. 4, at kørekort til kategori A (stor motorcykel) kan udstedes til en person, der først efter den 19. januar 2013 har opnået to års erfaring som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til (den tidligere) kategori A (lille motorcykel), når personen er fyldt 22 år, og har bestået en praktisk prøve til (den nye) kategori A. Bestemmelsen indebærer således en mere smidig adgang for de personer, som inden den 19. januar 2013 har erhvervet kørekort til den tidligere kategori A (lille motorcykel), til at erhverve kørekort til den nye kategori A (stor motorcykel), idet de – såfremt de opfylder alderskravet på 22 år – kan erhverve et sådant kørekort uden forinden at erhverve kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel).