



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2149
Dok.: 1169744

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 894 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 894 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse det årlige omfang og antal af politiets kontrolindsats og bødeudstedelser i henhold til reglerne om fartskrivere jf. EU forordning 561/2006 i perioden fra reglerne ikrafttræden og til i dag.”

Svar:

Der er i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006/EF af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (køre- og hviletidsforordningen) fastsat nærmere regler og køretider, pauser og hviletid for førere, der udfører godstransport og passagerbefordring ad vej. I Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) er der fastsat regler om brug af kontrolapparater i køretøjer, som er registreret i en medlemsstat, og som anvendes til transport omfattet af køre- og hviletidsforordningen. I tilknytning til køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen er der i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 (standardkontroldirektivet) fastsat regler om medlemsstaternes kontrol på området.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF (kontroldirektivet) er der fastsat en række minimumsbetingelser for politiets kontrolindsats i relation til ovennævnte forordning og kontrolapparatforordningen (forordning (EØF) nr. 3821/85).

Det fremgår af kontroldirektivet, at kontrollen skal foretages dels som vejkontrol og dels som kontrol hos virksomhederne.

Vejkontrollen er den kontrol, der foretages af politiet ude på vejen. Vejkontrollen varetages pr. 1. januar 2014 primært af de tre tungvognscentre.

Virksomhedskontrollen er en administrativ kontrol, der indtil 1. januar 2014 blev varetaget af Rigspolitiet, men efter 1. januar 2014 varetages af Tungvognscenter Øst. Ved virksomhedskontrollen udvælges et antal virksomheder hver måned til kontrol for overholdelse af køre- og hviletidsreglerne. Når en virksomhed er udvalgt, indkaldes data for alle virksomhedens køretøjer og førere fra hele den forudgående måned, og alle data

gennemgås herefter for overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne.

Endvidere fremgår det af kontroldirektivet, at hver medlemsstat fra den 1. januar 2010 og indtil videre skal tilrettelægge kontrollen på en sådan måde, at mindst 3 pct. af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordningerne, kontrolleres. Mindst 50 pct. af det samlede antal arbejdsdage skal kontrolleres hos virksomhederne. Dette svarer i Danmark til, at der skal kontrolleres i alt 330.000 arbejdsdage pr. år, hvoraf mindst 165.000 arbejdsdage skal kontrolleres i virksomhedskontrollen.

Rigspolitiet har siden 2010 udarbejdet en årlig status til Justitsministeriet med hensyn til opfyldelse af ovennævnte målkrav og har således i den forbindelse redegjort for omfanget af den gennemførte kontrol siden 2003. Justitsministeriet har senest den 9. oktober 2013 orienteret Folketingets Transportudvalg om status for opfyldelse af kontroldirektivets målkrav.

Det kan på denne baggrund oplyses, at der i vejkontrollen i årene fra 2003 og frem til den 25. april 2014 er kontrolleret følgende antal arbejdsdage:

År	Kontrollerede arbejdsdage
2003	ca. 128.000
2004	ca. 132.000
2005	ca. 131.000
2006	ca. 126.000
2007	ca. 144.000
2008	ca. 156.000
2009	ca. 174.000
2010	ca. 187.000
2011	ca. 180.000
2012	ca. 198.000
2013	ca. 227.000
2014 (pr. 25. april 2014)	ca. 54.000

Herudover er der i virksomhedskontrollen i årene fra 2003 frem til den 23. april 2014 kontrolleret følgende antal arbejdsdage:

År	Kontrollerede arbejdsdage
2003	24.943
2004	27.691
2005	27.026
2006	27.932
2007	24.330
2008	29.821

2009	29.352
2010	59.032
2011	ca. 69.000
2012	ca. 77.000
2013	ca. 125.000
2014 (pr. 23. april)	ca. 35.000

For så vidt angår tallet for virksomhedskontrol i 2013 bemærkes, at ikke alle data, som er indhentet fra virksomhederne, er gennemgået endnu. Det angivne tal er derfor behæftet med en mindre usikkerhed.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet dataudtræk fra Politiets sagsstyringsystem (POLSAS). Sager vedrørende overtrædelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, køre- og hviletidsforordningen, registreres i POLSAS under en særskilt gerningskode.

Dataudtrækket dækker derfor alle registrerede afgørelser på gerningskoden, der har medført bødestraf i perioden fra køre- og hviletidsforordningens ikrafttræden den 11. april 2007 og frem til 1. april 2014.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Indenretlige bødestraffe, herunder udeblivelsesdomme			35	139	239	422	365	52
Udenretlige bødestraffe (bødeforelæg)			331	626	1162	1127	1086	577
Afgørelser samlet			366	765	1401	1549	1451	629

Det bemærkes, at det efter min opfattelse ikke kan udelukkes, at det skyldes fejlregistrering på grund af ændret gerningskode, at der ikke er registrerede afgørelser i 2007 og 2008.

Det bemærkes i øvrigt, at der i forhold til de ovennævnte tal tages forbehold for, at der er en periodevis forskydning af data, idet antallet af afgørelser kan vedrøre sigtelser, der er rejst i tidligere perioder. Det bemærkes endvidere, at bødeforelæg registreres som fældende afgørelser i POLSAS i det øjeblik, de sendes fra politiet. I de tilfælde, hvor bøden ikke vedtages, vil der ske en periodemæssig forskydning af afgørelsesdatoen, når sagen afgøres i retten, ligesom afgørelsen vil kunne ændres fra

fældende til frifindende. Endelig er der tale om dynamiske tal, der kan ændre sig over tid, idet der efterfølgende kan foretages rettelser på grund af indtastningsfejl, forsinkede opdateringer, nye afgørelser mv.”