



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. april 2014
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Mette Kjølby Miller-Harris
Sagsnr.: 2014-0030-2142
Dok.: 1154648

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 846 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 846 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Politiet jager bilister – ikke bøller” bragt i MetroXpress, den 1. april 2014, herunder at politiets tilsyneladende prioriterer fartkontroller, der giver penge i kassen, over den kriminalitet, der jager en frygt i livet på folk, idet man fx mangler at gennemføre målsætningen omkring overgreb på børn.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Der har i diverse medier været rejst særlig kritik af politiets brug af måltal på færdselsområdet, herunder i den i spørgsmålet nævnte artikel bragt i MetroXpress den 1. april 2014 med overskriften ”Politiet jager bilister – ikke bøller”.

Sammenfattende peger kritikken i denne og andre artikler på, at politiet bruger alt for mange ressourcer på at udskrive fartbøder for at opfylde måltal og skaffe penge til statskassen på bekostning af prioriteringen af den borgervendte kriminalitet.

Denne kritik er efter Rigspolitiets opfattelse forfejlet. Derfor har Rigspolitiet fundet anledning til mere faktisk og sammenhængende at redegøre for, hvordan politiet reelt anvender måltal på færdselsområdet.

Rigspolitiet skal helt indledningsvis bemærke, at risikoen for at blive udsat for vold med døden til følge i Danmark er mange gange mindre end risikoen for at dø i trafikken. Derfor er det også vigtigt, at politiet prioriterer færdselsindsatsen højt.

Selv om der er sket en markant reduktion i antallet af dræbte i trafikken de senere år, viser de foreløbige tal fra Vejdirektoratet, at der i 2013 blev dræbt 185 personer i trafikken. Samtidig viser politiets egne opgørelser, at der i de seneste år er registreret omkring 16.000 færdselsuheld årligt. Disse fakta sammenholdt med, at Færdselssikkerhedskommissionen har fastlagt et mål om, at antallet af dræbte i trafikken skal være reduceret til 120 i 2020, har medført, at Rigspolitiet har fastsat en række nationale målkrav for færdselsindsatsen. Fællesnævneren for målkravene er, at de skal medvirke til at skabe en bedre trafiksikkerhed og dermed reducere antallet af dræbte og tilskadedkomne i trafikken.

Politikredsens resultatkontrakter for 2014 indeholder krav om, at der skal rejses et vist antal sigtelser for såkaldte trafik-

farlige forseelser. Disse måltal er i medierne ofte blevet misforstået og omtalt som en indsats, hvis eneste formål er at sikre politidirektørernes resultatløn. Selv om den enkeltes trafikants overtrædelser af færdselsloven sjældent medfører en ulykke, er formålet med politiets indsats at øge trafikikkerheden gennem en adfærdændring hos trafikanterne. Det sker blandt andet ved, at politiet skriver bøder for færdselsforseelser såsom kørsel over for rødt lys, kørsel uden sele eller for at tale i mobiltelefon under kørsel. Det opfattes af nogle som u hensigtsmæssigt, men disse forseelser har erfaringsmæssigt stor betydning for trafikikkerheden og dermed antallet af dræbte og tilskadede i trafikken. Derfor gennemfører politiet indsatser, der specifikt er rettet mod disse trafikfarlige færdselsforseelser.

Det skal i den forbindelse oplyses, at der i "Færdselskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020" samt Havari-kommissionen for Vejtrafikulykkes rapport "Hvorfor sker trafikulykkerne? Faktorer i 207 ulykker undersøgt af HVU" peges på en række forhold, der går igen i forbindelse med færdselsuheld, som enten er ulykkesfaktorer eller skadesfaktorer. Disse forhold vedrører bl.a.: "For høj hastighed", "Spiritus, narkotika og medicin", "Unge bilister under 24 år", "Manglende selebrug" og "Distraction af køretøjets fører".

Udover målkravet vedrørende særlige trafikforseelser er der også fastlagt målkrav for automatisk trafikkontrol (ATK) i politiets resultatkontrakter for 2014.

For så vidt angår dette målkrav skal det oplyses, at kravet alene vedrører kontroltrykket i form af antallet af kontroltimer. Der er således ikke opstillet et krav i kontrakterne om, at der skal udstedes et bestemt antal bøder, som det nogen gange anføres i medierne. Det fastsatte målkrav er således ikke en hindring for, at kontrollerne kan foretages der, hvor det selvsagt giver størst færdselssikkerhedsmæssig effekt.

Med henblik på at understøtte en hensigtsmæssig lokal ud-møntning af målkravene vedrørende trafikfarlige forseelser og ATK skal hver enkelt politikreds udarbejde en trafikikkerhedsanalyse for kredsen, der belyser de lokale udfordringer på færdselsområdet. Herudover skal politikredsene med udgangspunkt i de lokale udfordringer udfærdige en operationsplan for den samlede færdselsindsats i kredsen, der både omfatter ind-satsen vedrørende trafikfarlige forseelser og automatisk trafikkontrol. Det fremgår endvidere af politiets nationale færdselsstrategi for 2014 og 2015, at hastighedskontrol skal gennemføres på strækninger, hvor den færdselssikkerhedsmæssige, tryghedsskabende og adfærdregulerende effekt er størst. Det fremgår ligeledes, at udvælgelsen af vejstrækninger og tilrettelæggelsen af kontrolindsatsen skal ske på grundlag af analyser, politikredsens lokalkendskab og trusselsvurderinger. Herud-

over skal hastighedskontrollen medvirke til at sikre trafikanternes almindelige respekt for hastighedsgrænserne.

Det skal bemærkes, at for at politikredsene kan rette fokus på de helt lokale trafikudfordringer, har de fuld fleksibilitet til at prioritere de indsatser, der giver den bedste trafiksikkerhedsmæssige effekt.

Endelig fremgår det af politikredsenes resultatkontrakter for 2014, at der skal iværksættes forsøg med henblik på at nedbringe gennemsnitshastigheden på udvalgte vejstrækninger, der er udpeget som særligt trafikfarlige på grund af høj hastighed, mange tilskadekomne eller trafikdræbte.”

Jeg kan i det hele henholde mig til Rigspolitiets udtalelse.

For en nærmere belysning af politiets prioritering af den borgervendte kriminalitet henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 845 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.