



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. april 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2086
Dok.: 1115520

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 781 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. marts 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 781 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for regelsættet for trailere, hvis total-vægt overstiger 3500 kilo. Herunder ønskes en redegørelse for regelsættet/baggrunden for, at der for trailere med en totalvægt over 3500 kilo, samt hvis de kører i en afstand længere end 50 km. fra deres firma-adresse, kræves fartskrivere i deres varevogne.”

Svar:

1. Det lægges til grund, at der med spørgsmålet sigtes til reglerne om køre- og hviletid samt om anvendelse af takograf ved kørsel med tunge køretøjer, herunder køretøjer med påhængs- eller sættevogn.

2. Justitsministeriet kan oplyse, at der i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006/EF af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (køre- og hviletidsforordningen) er fastsat nærmere regler og køretider, pauser og hviletid for førere, der udfører godstransport og passagerbefordring ad vej. I Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) er der fastsat regler om brug af kontrolapparater i køretøjer, som er registreret i en medlemsstat, og som anvendes til transport omfattet af køre- og hviletidsforordningen.

Det fremgår af køre- og hviletidsforordningens artikel 2, at køre- og hviletidsforordningen som udgangspunkt gælder for godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton, og for personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller permanent indrettet til at befordre mere end ni personer, inklusive føreren, og er beregnet til dette formål.

3. Køre- og hviletidsforordningen finder dog ikke anvendelse på vejtransport med en række nærmere angivne køretøjer, jf. artikel 3.

Desuden indeholder køre- og hviletidsforordningens artikel 13 hjemmel til, at medlemsstaterne under nærmere betingelser kan tillade, at transport, der udføres ved hjælp af de i bestemmelsen opregnede køretøjer, kan undtages fra forordningens artikel 5-9, som indeholder nærmere regler om bl.a. køretid, hviletid og pauser.

Det er herunder i den såkaldte "håndværkerregel" i artikel 13, stk. 1, litra d, 2. led, fastsat, at undtagelse kan gøres for køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, som benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter under udøvelsen af sit erhverv. Disse køretøjer må efter bestemmelsen kun benyttes inden for en radius af 50 kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen af køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet.

Undtagelsen i forordningens artikel 13, stk. 1, litra d, 2. led, er gennemført i dansk ret ved § 2, litra d, 2. led, i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport (køre- og hviletidsbekendtgørelsen).

4. Det bemærkes, at Kommissionen i 2011 fremsatte et forordningsforslag om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen (KOM (2011) 451). Forhandlingerne vedrørende forslaget er for nylig afsluttet, og en ny forordning blev på den baggrund underskrevet den 6. februar 2014. Forordningen er kundgjort i EU-tidende den 28. februar 2014.

Ændringerne indebærer bl.a., at køre- og hviletidsforordningen ikke vil finde anvendelse på vejtransport med køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, og som kun benyttes inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted. Dette gælder dog kun, når kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet. Den nævnte udvidelse af "håndværkerreglen" vil finde anvendelse med virkning fra den 2. marts 2015.

5. Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til ministeriets besvarelser af 27. februar 2014 af spørgsmål nr. 258 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg samt spørgsmål nr. 343, 344 og 347 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.