



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. april 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2059
Dok.: 1107481

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 727 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. marts 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 727 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Tragisk dødsulykke: Defekt gyllespreder skyld i masseuheld” bragt i BT den 12. marts 2014. Vil ministeren endvidere oplyse, om ministeren vil tage initiativer, der kan afdække de trafiksikkerhedsmæssige problemer, der hidrører fra landbrugsdrift og iværksætte tiltag til at forbedre trafiksikkerheden, såfremt det er nødvendigt?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi.

Det fremgår af udtalelsen, at politiets efterforskning foreløbig har vist, at ulykken skete i forbindelse med kørsel på landevej med en traktor, som havde efterspændt en gyllenedfælder (et landbrugsredskab, der anvendes til udspreddning af gylle). Gyllenedfælderens sidefløje var vippet op i forbindelse med kørslen, men venstre sidefløj faldt af ukendte årsager ned, hvorved denne del af nedfælderens rakte ind over de modkørendes vejbane.

Dette forårsagede, at flere modkørende bilister måtte undvige den udstrakte sidefløj, og at en bilist påkørte nedfælderens frontalt og herved pådrog sig så alvorlige skader, at han afgik ved døden.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har oplyst, at efterforskningen af ulykken fortsat pågår, og at den nærmere årsag til hændelsen endnu ikke er endelig klarlagt.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med BT’s artikel er det tale om en tragisk hændelse, hvor den ene af gyllesprederens arme, af uvisse grunde falder ned, således at den rækker ind over den modsatte kørebane, og er årsag til kollision med tre personbiler, hvoraf den ene af førerne mister livet.

Ulykker, hvor der er involveret traktorer og motorredskaber, er ofte alvorlige med dræbte og/eller alvorligt tilskadekomne. Der er dog meget få af denne type ulykker. Vejdirektoratets ulykkesstatistik viser, at der i perioden 2008-2012 har været 23 dødsulykker, hvor en traktor har været involveret. I samme periode har der været 9 dødsulykker, hvor motorredskaber har været impliceret. Betegnelsen motorredskaber dækker over mange forskellige typer af køretøjer, og langt de færreste er landbrugsmaskiner.

I de 32 dødsulykker, hvor der har været involveret en traktor eller et motorredskab, har der været 35 dræbte, svarende til 2,6 % af de 1.351 trafikdræbte i perioden 2008-2012.

| Dødsulykker | Traktorer | Motorredskab |
|-------------|-----------|--------------|
| 2008 | 6 | 3 |
| 2009 | 3 | 2 |
| 2010 | 6 | 1 |
| 2011 | 6 | 1 |
| 2012 | 2 | 2 |
| I alt | 23 | 9 |

Vedrørende afdækningen af de trafiksikkerhedsmæssige problemer, som har forbindelse til landbrugsdrift, kan det oplyses, at Havarikommissionen for vejtrafikulykker på nuværende tidspunkt netop arbejder med indsamling af ulykker, hvor traktorer og motorredskaber er involveret.

Havarikommissionens tager udgangspunkt i en række konkrete ulykker, hvor der ses nærmere på bl.a. køretøjernes betydning for ulykkerne. De enkelte ulykker analyseres i forhold til hastighedens betydning, vejens udformning og trafikanternes rolle.

Denne undersøgelse strækker sig over et par år, da der ikke sker så mange ulykker, og det derfor vil tage noget tid at få bygget det nødvendige grundlag op. Resultatet af analysen vil tidligst foreligge i 2015.

Vejdirektoratet følger nøje udviklingen på trafiksikkerhedsområdet, herunder også udviklingen i antallet af trafikulykker, hvor traktorer og motorredskaber er involveret.”