



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. november 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0030-1730  
Dok.: 944141

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 61 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. oktober 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 61 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, om det er korrekt, at fartgrænsen er sat ned fra 80 til 70 km/t på Ringvej 3 fra Buddinge rundkørsel til Vallensbæk, og hvad grundlaget er for dette?”

### Svar:

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Københavns Vestegns Politi.

Københavns Vestegns Politi har oplyst, at Ringvej 3 er en ydre ringvej, som er beliggende inden for tættere bebygget område.

Udgangspunktet for hastighedsfastsættelse for veje, der ikke er motorveje og motortrafikveje, og som er beliggende inden for tættere bebygget område, er 50 km/t, jf. færdselslovens § 42, stk. 1, nr. 1.

I medfør af færdselslovens § 42, stk. 4, kan der dog fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod.

Københavns Vestegns Politi har endvidere oplyst, at Ringvej 3 i en periode indtil 2009/2010 havde varierende hastighedsbegrænsninger fastsat i medfør af § 42, stk. 4, således at visse dele af strækningen havde en hastighedsgrænse på 80 km/t, mens andre havde en lavere hastighedsgrænse.

I 2009/2010 skete der på strækningen en harmonisering af hastighedsgrænserne til 70 km/t. Baggrunden herfor var bl.a., at der havde været mange uheld i og ved krydsene på strækningen, og at vejmyndighederne i de berørte kommuner derfor ønskede at sikre et ensartet flow langs ringvejen for at mindske trafikulykkernes omfang og antal.

På dette grundlag har politikredsen godkendt nedsættelsen.

Det bemærkes i den forbindelse, at det følger af § 195 i bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012 om anvendelse af vejafmærkning, at gadesignalanlæg ikke må etableres på veje med en tilladt hastighed på over 70 km/t.”