



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-1981
Dok.: 1080541

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 608 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 608 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13. februar 2014 fra FDM vedr. forslag om ændring af færdselsloven, L 54, jf. REU alm. del - bilag 142.”

Svar:

1. FDM refererer i den henvendelse, som er nævnt i spørgsmålet, til en konkret sag om Tårnby Kommunes administration af de gældende regler om parkering. FDM har i den forbindelse anført bl.a., at Tårnby Kommune har fået Procesbevillingsnævnets tilladelse til at indbringe en kendelse afsagt af Østre Landsret den 24. juni 2013 for Højesteret.

FDM opfordrer under henvisning til den nævnte sag til, at det i forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) (L 54) præciseres, at selv om der måtte indtræde flere restriktionsperioder under en standsning eller parkering, skal der kun kunne pålægges én parkeringsafgift i døgnet, idet der dog tidligst skal kunne pålægges en ny afgift 24 timer efter, at den forrige afgift er pålagt, og maksimalt skal kunne pålægges tre parkeringsafgifter.

2. Justitsministeriet skal indledningsvis oplyse, at ministeriet af principielle grunde ikke udtaler sig om konkrete sager, der behandles ved eller er afgjort af domstolene.

Justitsministeriet kan mere generelt oplyse, at lovforslag nr. L 54 blev vedtaget i Folketinget den 20. februar 2014, og at de ændringer af reglerne om standsning og parkering, som følger af lovforslaget, træder i kraft den 1. marts 2014.

Der indsættes i den forbindelse en ny bestemmelse i færdselslovens § 121, stk. 6, hvorefter der kun kan pålægges op til tre afgifter for samme overtrædelse af reglerne om standsning og parkering. Der kan dog højst pålægges én parkeringsafgift pr. påbegyndt døgn (kalenderdøgn), og en ny afgift kan tidligst pålægges 24 timer efter den forrige afgift.

Det anførte vil efter Justitsministeriets opfattelse gælde, uanset om der f.eks. mellem påleggelsen af de enkelte afgifter måtte være indtrådt flere

restriktionsperioder. Det afgørende er efter Justitsministeriets opfattelse således, om der er tale om én parkering. Der henvises herved i øvrigt til pkt. 9.2 og 9.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 54.