



JUSTITIS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. februar 2014
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Thomas Schouby Han-
sen
Sagsnr.: 2014-0030-1935
Dok.: 1053767

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 527 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Trine Dahl

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 527 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere artiklen "Et særligt integrationsproblem: Grov vold i trafikken" bragt på Den Korte Avis den 7. januar 2014. <http://denkorteavis.dk/2014/karen-ralf-trafik-boller/?print>”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af Justitsministeriets anmodning indhentet en udtalelse fra Østjyllands Politi, der har oplyst, at det er politikredsens vurdering, at omfanget af hensynsløs kørsel i Aarhus Vest toppede i 2012, hvor færdselsafdelingen iværksatte målrettede indsatser med henblik på at løse problemet, herunder satte fokus på unge, der fører bil uden at have erhvervet førerret. Det er politikredsens vurdering, at fastholdelsen af kredsens indsats samt de øgede muligheder for at konfiskere køretøjer har medført, at problemets omfang er reduceret.

Østjyllands Politi har oplyst i forhold til den i artiklen beskrevne episode om vold i trafikken, at der er rejst sigtelse mod fire personer i sagen. De pågældende er sigtet for overtrædelse af mark- og vejfredsloven, straffelovens §§ 252 og 291 samt våbenlovgivningen.

I forhold til de i artiklen beskrevne episoder vedrørende overfald mod busser har Østjyllands Politi bekræftet, at busser, der kører gennem Aarhus Vest, enkelte gange har fået omlagt deres rute. Disse omlægninger har været kortvarige, idet forholdene på ruterne hurtigt er blevet normaliseret på grund af øget patruljering. Politikredsen har oplyst, at der ikke i 2014 er sket ruteomlægning som følge af uro og stenkast.

Østjyllands Politi har endvidere om situationen i Bispehaven oplyst, at der i området i sommeren 2013 opstod uro, herunder hændelser med hærværk mod Aarhus Sporvejes busser, særligt linje 3A. På baggrund af disse hændelser intensiverede politikredsen og de relevante kommunale aktører den fysiske tilstedeværelse i området.

Herudover har politikredsen i forbindelse med episoderne i sommeren 2013 afholdt møder med Aarhus Sporvejes chauffører om forholdsreglerne ved chikane og trusler i busserne. Efter aftale med Aarhus Sporveje modtager Østjyllands Politi alle indberetninger om utryghedsskabende aktiviteter i og omkring

busserne. På baggrund af indberetningerne kan det konstateres, at der i perioder opstår særlige problemer i et eller flere områder. Når et sådant område er lokaliseret, iværksætter politikredsen i samarbejde med Aarhus Sporveje en hurtig indsats. Politikredsen har endvidere fokus på en præventiv indsats i samarbejde med de relevante kommunale aktører for at nedbringe uroen i området.

Afslutningsvis har Østjyllands Politi oplyst, at politikredsen har fokus på de persongrupper, der er involveret i chikane og trusler mod buschaufførerne. Politikredsen strafforfølger de pågældende personer i det omfang, det er muligt. ”