



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0030-1726
Dok.: 942824

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 50 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. oktober 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 50 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere artiklerne "Fotovogne dropper det meste af Fyn" og "Fotovogne er et særsyn på Vest- og Nordfyn" i Fyens Stiftstidende den 18. oktober 2013 samt redegøre for, om det er måltal eller færdselssikkerhed, der optager ministeren mest, når det kommer til placeringen af fotovogne?”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har henvist til følgende udtalelse fra Fyns Politi om brugen af ATK i Fyns Politikreds:

”Fyns Politis gennemførelse af Automatisk Trafikkontrol (ATK) i politikredsen tager udgangspunkt i den nationale strategi for den færdselsmæssige indsats og er konkret udmøntet gennem en lokal strategi samt mål og handleplaner for den samlede færdselsindsats i politikredsen.

ATK-målingerne gennemføres på strækninger, der i samarbejde med vejmyndighederne i kommunerne og Vejdirektoratet er udpeget med baggrund i en vurdering af, hvorledes der opnås den største effekt i forhold til færdselssikkerheden.

Fyns Politi har et mål om, at der måles på alle udpegede strækninger med jævne mellemrum, men intensiteten af målingerne på de udpegede strækninger afhænger af de foretagne vurderinger. Der måles således ikke lige mange gange på alle strækninger.

Når det i den nævnte avisartikel fremgår, at der er målt 0% på Ærø, skyldes det, at der på Ærø ikke er udpeget strækninger til ATK-måling.

Dele af avisartiklens indhold stammer fra en intern mail fra Trafiksektionen til medarbejdere, der udfører ATK-målinger, og ordlyden i mailen kan opfattes, som om der fortrinsvis skal foretages ATK-målinger i nærheden af de lokaliteter, hvor målevognene (ATK-vognene) er placeret. Dette er ikke Fyns Politis intention, jfr. det ovenfor anførte om udpegning af ATK-strækninger. Trafiksektionen er anmodet om fremover at være mere præcis i sin formulering.”

2. Rigspolitiet har supplerende oplyst, at politiet gennemfører hastighedsmålinger på flere måder. I nogle tilfælde anvendes ATK og i andre tilfælde anvendes f.eks. laser. Det er i den forbindelse oplyst fra Fyns Politi, at man gennemfører målrettede færdselskontroller på bl.a. Ærø. Disse kontroller

planlægges ud fra en aktuel vurdering af de færdselsmæssige forhold og omfatter også hastighedskontroller.

3. Justitsministeriet kan i øvrigt henvide til ministeriets besvarelser af 15. november 2013 af spørgsmål nr. 938 og 1050 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvor der nærmere er redegjort for politiets nye hastighedskontrolstrategi og overvejelserne om udformningen af målkravene for politikredsene.