



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 4. februar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Caroline Elmberg  
Sagsnr.: 2014-0030-1912  
Dok.: 1042541

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 452 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Pind (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 452 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren beskrive Københavns Politis kompetence i forhold til Københavns Kommunes beslutninger af trafikale karakter?”

#### **Svar:**

Vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, udgøres for kommunevejene af kommunalbestyrelsen, jf. vejlovens § 2, stk. 5 og 6.

Myndighedernes, herunder vejbestyrelsernes og vejmyndighedernes, adgang til at foretage færdselsindskrænkninger er reguleret i færdselslovens kapitel 15. Om bestemmelserne i dette kapitel kan der oplyses bl.a. følgende:

Efter færdselslovens § 92, stk. 1, kan vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af afsnit III i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, stk. 1 og 2, med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser. Der kan træffes bestemmelser om bl.a. parkering og standsning, etablering af fodgængerfelter og forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Efter færdselslovens § 92, stk. 2, kan vejbestyrelsen endvidere i medfør af § 92, stk. 1, træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

Det følger endvidere af færdselslovens § 92 a, stk. 1 og 2, at politiet med samtykke fra vejbestyrelsen eller vejmyndigheden kan træffe bestemmelser om indførelse af ubetinget vigepligt, påbud om ensrettet færdsel og lokale hastighedsbegrænsninger.

Efter færdselslovens § 92 a, stk. 3, kan vejbestyrelsen eller vejmyndigheden i forbindelse med trafiksaneringer og lokale handlingsplaner for trafikken i tættere bebygget område over for politiet tage initiativ til, at der træffes afgørelser om bl.a. lokale hastighedsbegrænsninger.

De kompetencer, som efter de nævnte bestemmelser er tillagt politiet, udøves i Københavns Kommune af Københavns Politi.

Måtte der opstå uenighed mellem kommunen og politiet om en færdselsmæssig regulering omfattet af færdselslovens §§ 92 og 92 a, afgøres sagen af Rigspolitiet, hvis afgørelse ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 1. Afgørelser efter de nævnte bestemmelser kan i øvrigt påklages til Rigspolitiet for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. § 92 c, stk. 2. Rigspolitiets afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.