



JUSTITISMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 7. februar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2014-0030-1881  
Dok.: 1024507

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 397 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 397 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Det fremgår af svar på mundtligt spørgsmål fra EL om effekten af cabotageindsatsen i 2012-13 i forbindelse med finanslovsforhandlingerne (FL 14), oversendt fra beskæftigelsesministeriet, oktober 2013, at ”kontrollen med ulovlig cabotagekørsel foregår som en integreret del af politiets samlede tungvognskontrol”. Ministeren bedes oplyse antallet og arten af forseelser, som tungvognskontrollen er ”stødt ind i” i 2012-13, når udenlandske køretøjer er blevet kontrolleret for ulovlig cabotagekørsel - opdelt kvartalsvist.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvist bemærke, at Rigspolitiet registrerer antallet af standsede køretøjer i cabotagekontrollen, og om der er optaget rapport, men ikke nærmere oplysninger om selve forseelsestypen. Som det fremgår af bidraget til [den samtidige] besvarelse af spørgsmål nr. 395 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, blev der i 2012 og 2013 standset henholdsvis 2.458 og 5.475 udenlandske køretøjer i cabotagekontrollen. Der blev i 2012 optaget rapport i 246 tilfælde og i 2013 i 1.035 tilfælde.

Som anført registreres den nærmere forseelsestype imidlertid ikke i forbindelse med cabotagekontrollen. Rigspolitiet har derfor valgt nærmere at oplyse om forseelsestyperne ved den samlede tungvognskontrol af udenlandske køretøjer. Rigspolitiet har for årene 2012 og 2013 registreret, at politikredsene og Rigspolitiets Færdselssektion i forbindelse med tungvognskontroller har registreret henholdsvis 2.133 og 3.355 forseelser vedrørende tunge udenlandske køretøjer. Forseelserne fordeler sig antalsmæssigt og på art, som det fremgår af skemaet nedenfor.

2012	1. kvar tal	2. kvar tal	3. kvar tal	4. kvar tal	I alt
Afgift, vejbenyttelse	56	54	33	39	182
Cabotagekørsel	21	198	57	75	351
Fejl og mangler, øvrige	7	8	5	5	25
Godskørsel, EF-forordninger	19	24	19	11	73
Godskørsel, lov og bekendtgø-	24	133	6	14	177

relse					
Kontrolapparat, fejl ved eller brug af	94	85	26	28	233
Køre- / hviletidsovertrædelser	144	164	186	226	720
Overbelastning, akseltryk	0	3	2	0	5
Overbelastning, totalvægt	6	6	8	7	27
Uddannelseskrav til fører	0	0	0	0	0
Andre forseelser	116	73	59	92	340
Hovedtotal	487	748	401	497	2.133

	1. kvar tal	2. kvar tal	3. kvar tal	4. kvar tal	I alt
<b>2013</b>					
Afgift, vejbenyttelse	53	68	59	48	228
Cabotagekørsel	34	28	56	55	173
Fejl og mangler, øvrige	15	30	19	40	104
Godskørsel, EF-forordninger	10	6	8	2	26
Godskørsel, lov og bekendtgørelse	8	22	9	10	49
Kontrolapparat, fejl ved eller brug af	53	79	29	21	182
Køre- / hviletidsovertrædelser	357	479	607	569	2.012
Overbelastning, akseltryk	3	0	0	0	3
Overbelastning, totalvægt	17	7	10	2	36
Uddannelseskrav til fører	2	2	0	0	4
Andre forseelser	123	163	123	129	538
Hovedtotal	675	884	920	876	3.355

Der blev i 2012 samlet standset 4.437 udenlandske køretøjer, og i 2013 blev der samlet standset 6.676 udenlandske køretøjer. Der blev i 2012 optaget rapport i 1.073 tilfælde, og i 2013 blev der

optaget rapport i 1.463 tilfælde. Der vil således ofte være tale om, at én kontrol afslører flere forseelser.

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 14. januar 2014 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og Rigspolitiets Færdselssektion. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal sager i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.”