



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-1881
Dok.: 1024494

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 395 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 395 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes tilsende en opgørelse over antallet af kontrollerede (udenlandske) lastbiler, antallet af anmeldelser og sigtelser, samt antallet af afgjorte sager – opdelt kvartalsvis på henholdsvis 2012 og 2013.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at det vedrører antallet af lastbiler standset og kontrolleret for overtrædelse af reglerne om cabotage.

Siden 1. januar 2012 har Rigspolitiet ført en selvstændig statistik over antallet af standsede køretøjer, der er kontrolleret for ulovlig cabotagekørsel. Der findes således ikke statistisk materiale for 2010 og 2011.

Rigspolitiet kan oplyse, at politikredsene og Rigspolitiets Færdselssektion i 2012 og 2013 har gennemført følgende antal kontroller for ulovlig cabotagekørsel opgjort kvartalsvist:

2012 – Antal standsede køretøjer:

1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	I alt
302	705	796	655	2458

2013 – Antal standsede køretøjer:

1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	I alt
1064	1409	1502	1500	5475

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 14. januar 2014 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabasen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og Rigspolitiets Færdselssektion. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har forstået spørgsmålet således, at der spørges til, hvor mange anmeldelser, sigtelser og afgjorte sager vedrørende ulovlig cabotagekørsel der er registreret kvartalsvis i henholdsvis 2012 og 2013.

Rigsadvokaten har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet dataudtræk fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Sager vedrørende ulovlig cabotagekørsel bliver registreret under én gerningskode (90195), og det er muligt at trække data vedrørende antallet af anmeldelser, sigtelser, fældende og ikke-fældende afgørelser registreret på denne gerningskode.

Fældende afgørelser dækker over indenretlige afgørelser, bødeforelæg og tiltalefracfald. Ikke-fældende afgørelser omfatter frifindende domme og påtaleopgivelser, jf. retsplejelovens § 721.

De registrerede anmeldelser, sigtelser og afgørelser for ulovlig cabotagekørsel fordeler sig således:

	2012 (1)	2012 (2)	2012 (3)	2012 (4)	2013 (1)	2013 (2)	2013 (3)	2013 (4)
Anmeldelser	33	221	48	69	33	22	55	50
Sigtelser	33	168	98	69	34	23	57	51
Fældende afgørelser	21	8	26	35	156	26	37	63
Ikke-fældende afgørelser	2	2	5	4	1	1	69	59

Det bemærkes, at der i forhold til de ovennævnte tal tages forbehold for, at der er en periodevis forskydning af data, idet antallet af afgørelser kan vedrøre sigtelser, der er rejst i tidligere perioder. Det bemærkes endvidere, at bødeforelæg registreres som fældende afgørelser i POLSAS i det øjeblik, de sendes fra politiet. I de tilfælde, hvor bøden ikke vedtages, vil der ske en periodemæssig forskydning af afgørelsesdatoen, når sagen afgøres i retten, ligesom afgørelsen vil kunne ændres fra fældende til frifindende. Endelig er der tale om dynamiske data, der kan ændre sig over tid, idet der efterfølgende kan foretages rettelse på grund af indtastningsfejl, forsinkede opdateringer, nye afgørelser mv.”

Justitsministeriet kan oplyse, at Rigsadvokaten supplerende har oplyst, at det høje antal fældende afgørelser særligt i 1. kvartal af 2013 og ikke-fældende afgørelser særligt i 2. og 3. kvartal i 2013 navnlig skal ses i lyset af antallet af anmeldelser og sigtelser registreret i 2012 (særligt i 2. og 3. kvartal). Desuden henvises der til det anførte forbehold for mulige periodevis forskydninger af data.

Rigspolitiet har overfor Justitsministeriet supplerende oplyst, at det høje antal anmeldelser og sigtelser i 2012 skal ses i lyset af udmøntningen af den forstærkede indsats på cabotageområdet som led i finanslovsaftalerne

for 2012 og for 2013. Som det fremgår af besvarelsen af 13. juni 2012 af spørgsmål nr. 684 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg (Folketingsåret 2012-13), blev den forstærkede indsats mod ulovlig cabotagekørsel forankret i Rigspolitiet, og indsatsen tog udgangspunkt i Rigspolitiets Færdselssektions målrettede kontrol på tungvognsområdet. Færdselssektionen blev i 2012 udvidet med yderligere medarbejdere, jf. den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 394 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Som anført i besvarelsen af 29. oktober 2013 af spørgsmål nr. 955 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg (Folketingsåret 2012-13) er det Rigspolitiets vurdering, at det forstærkede kontroltryk er en medvirkende årsag til den positive udvikling, hvor der konstateres færre overtrædelser af reglerne.