



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-1881
Dok.: 1024488

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 394 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 394 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse om anvendelsen af de ekstra midler, der på finansloven for 2012 (10 mio.kr.) og finansloven for 2013 (10 + 7,5 mio. kr.) blev afsat til en ekstraordinær indsats mod ulovlig cabotagekørsel.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Med hensyn til udmøntningen af den forstærkede indsats på cabotageområdet som led i finanslovsaftalerne for 2012 og for 2013 kan der indledningsvist henvises til Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 684 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg (Folketingsåret 2011-12), nr. 131 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg (Folketingsåret 2012-2013), nr. 534 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg (Folketingsåret 2012-13) og nr. 955 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg (Folketingsåret 2012-13). Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål nr. 645 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg (Folketingsåret 2012-13).

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 684, blev den forstærkede indsats mod ulovlig cabotagekørsel forankret i Rigspolitiet, og indsatsen tog udgangspunkt i Rigspolitiets Færdselssektions målrettede kontrol på tungvognsområdet. Færdselssektionen blev i 2012 udvidet med yderligere medarbejdere, og Færdselssektionen blev igen i 2013 udvidet med flere medarbejdere med henblik på at kunne leve op til det øgede krav til antallet af standsede og kontrollerede køretøjer i 2013. Pr. 1. januar 2014 er det de tre nyetablerede, regionale og specialiserede tungvognscentre, der viderefører den forstærkede kontrolindsats.”