



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. december 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-  
jær  
Sagsnr.: 2013-0030-1715  
Dok.: 935750

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 38 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. oktober 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 38 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes oplyse i hvilket omfang, der udstedes kørekort begrænset til kørsel indenfor et bestemt område, ikke på motorvej, uden passagerer, med en bestemt max. hastighed el. lign. med hjemmel i Kørekortbekendtgørelsens § 77, og i forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, om den nævnte paragraf benyttes til at lade ældre bilister bosat i yderområder beholde deres ret til at føre bil længere men i et begrænset omfang.”

#### **Svar:**

Justitsministeriet kan oplyse, at det fremgår af § 77, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekort med senere ændringer (kørekortbekendtgørelsen), at kørekort kan udstedes med begrænset gyldighedstid eller begrænses til køretøjer, der opfylder særligt angivne betingelser, eller i øvrigt af særlige vilkår.

Det fremgår af § 11, stk. 2, i cirkulære nr. 9045 af 1. februar 2013 om kørekort med senere ændringer (kørekortcirkulæret), at indeholder lægeattesten andre helbredsoplysninger end oplysninger om synsstyrke, sender kommunen sagen til politiet, som afgør, om ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser for at få udstedt kørekort.

Politiet vurderer på baggrund af bestemmelserne i kørekortcirkulærets bilag 1 (bestemmelser om helbredsmæssige betingelser for udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort), om oplysningerne i lægeattesten giver anledning til at forelægge sagen for Sundhedsstyrelsen ved indsendelse til den regionale embedslægeinstitution eller andre, eller om oplysningerne i øvrigt giver anledning til at indhente yderligere lægelige erklæringer eller vurderinger.

Hvis politiet træffer afgørelse om, at der er grundlag for at udstede kørekort med særlige vilkår og begrænsninger, påtegnes dette kørekortet i talkodeform. Talkoderne fremgår af kørekortbekendtgørelsens bilag 8 (bestemmelser om vilkår, begrænsninger og rettigheder i kørekortet), som både indeholder EU-harmoniserede koder og nationale koder. De EU-harmoniserede koder følger i dag af 3. kørekortdirektiv (direktiv 2006/126/EF om kørekort med senere ændringer), og de vilkår og begrænsninger, som følger deraf, skal anerkendes gensidigt i EU- og EØS-landene.

En række af de EU-harmoniserede koder vedrører begrænset kørsel af lægelige årsager. Koderne fremgår af hovedgruppe 05, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 8, som skal anvendes sammen med underkoderne 01-08.

Underkoderne 01-08 til hovedgruppe 05 har følgende indhold:

- 01: Begrænset til kørsel i dagtimer (f.eks. en time efter solopgang til en time før solnedgang).
- 02: Begrænset til kørsel inden for en radius af km fra kørekortindehaverens bolig eller kun inden for by/region.
- 03: Begrænset til kørsel uden passagerer.
- 04: Begrænset til kørsel med en hastighed på højst km i timen.
- 05: Begrænset til kørsel under ledsagelse af en person med kørekort.
- 06: Begrænset til kørsel uden påhængskøretøj.
- 07: Ingen kørsel på motorvej.
- 08: Ingen alkohol.

Underkoderne 01-08 blev indført ved direktiv 2000/56/EF om ændring af Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort (2. kørekortdirektiv). Koder med tilsvarende indhold har ikke tidligere været anvendt i Danmark i forbindelse med udstedelse og fornyelse af kørekort.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Sundhedsstyrelsen fører ikke statistik over indholdet i de anbefalinger, som gives til politiet i kørekortsager. Sundhedsstyrelsen er ikke bekendt med, at der i nyere tid skulle være givet anbefalinger om, at et kørekort kun skulle være gældende i et geografisk afgrænset område.

Sundhedsstyrelsen vil kun forholde sig til et sådant forhold, hvis politiet direkte spørger om det. Sundhedsstyrelsen er ikke bekendt med sådanne forespørgsler.”

Justitsministeriet har endvidere til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Til brug for besvarelsen har Rigspolitiet indhentet en udtalelse fra samtlige politikredse.

Det fremgår af udtalelserne, at hovedgruppe 05 om begrænset kørsel af lægelige årsager sjældent anvendes.

Syv politikredse har oplyst, at koden 05.01, der vedrører begrænset kørsel i dagtimerne, anvendes i begrænset omfang, typisk når kørekortindehaveren er natteblind. Antallet af sager i hver af de syv politikredse ligger mellem en og fem sager om året.

Tre politikredse har derudover oplyst, at koden 05.02, der vedrører begrænset kørsel inden for en radius af km fra kørekortindehaverens bolig eller kun inden for by/region, anvendes meget sjældent. To af politikredsene har hver kendskab til en enkelt sag, og den tredje politikreds har haft enkelte ældre sager.

Ingen af politikredsene har kendskab til, at de øvrige koder er blevet anvendt inden for de seneste år.

Rigspolitiet finder på denne baggrund ikke grundlag for at antage, at kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 1, anvendes til at lade ældre bilister bosat i yderområder beholde deres ret til at føre bil i begrænset omfang, når de ikke længere opfylder de helbreds-mæssige betingelser for at få kørekort.”

Endvidere har Kommunernes Landsforening oplyst, at de – efter forespørgsel i en række kommuner – ikke har kendskab til situationer, hvor der er udstedt kørekort med begrænsninger af den omhandlede karakter.