



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jessika Heltberg Auken
Sagsnr.: 2013-0030-1865
Dok.: 1012028

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 362 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 362 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oversende en oversigt og en redegørelse for de omkostninger, der indregnes i de brugerbetalingsbeløb, som der er forudsat i den kommende ordning for alkolåse, som ministeren præsenterede torsdag den 28. november 2013 bl.a. i forbindelse med åbent samråd i Retsudvalget? Hvad indgår der f.eks. af skønnede driftsudgifter i brugerbetalingsbeløbene, herunder de udgifter, der vil være forbundet med at skulle foretage de nødvendige tilsyn i forbindelse med ordningen?”

Svar:

1. Med lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.) vedtog Folketinget de overordnede lovgivningsmæssige rammer for en alkolåsordning. Af loven fremgår det, at justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden for reglerne om alkolåsordningen. Som oplyst over for Folketingets Retsudvalg i forbindelse med den daværende justitsministers besvarelse den 28. november 2013 af samrådspørgsmål P forventes de pågældende regler sat i kraft omkring 1. januar 2015.

Det fremgår af forarbejderne til den nævnte lov, at udgifterne til alkolåsordningen skal afholdes af spiritusbilisten selv. Det gælder udgifterne til anskaffelse, installation og kontrol af alkolåsen og som udgangspunkt også omkostningerne ved de involverede myndigheders (kommunernes, politiets og Kriminalforsorgens) administration af ordningerne. Det forudsættes således, at merudgifterne i forhold til administrationen af de nye regler om bl.a. foretagelse af personundersøgelse af personer, der skal omfattes af ordningen, kontrol og tilsyn med overholdelsen af alkolåsordningens vilkår og udstedelse af et særligt alkolåskørekort skal dækkes ved gebyr for deltagelse i alkolåsordningen. Omkostningerne til eventuel alkoholistbehandling som led i den frivillige ordning forudsættes dog dækket af kommunen i henhold til sundhedslovens § 141. Det fremgår desuden af forarbejderne, at loven vil medføre visse tilpasninger mv. af en række af politiets it-systemer. Udgifterne forbundet hermed vil blive afholdt inden for de eksisterende rammer.

Der henvises i den forbindelse til pkt. 3.1.6.2, 3.1.6.5 og 6 i de almindelige bemærkninger i forslag til lov om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvi-

det mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.) (L 179), som blev fremsat den 26. marts 2010.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har foretaget et foreløbigt skøn, der viser, at ordningen årligt vil koste ca. 6-7 mio. kr. for politiet at administrere. Skønnet er behæftet med en betydelig usikkerhed og afhænger bl.a. af den nærmere udformning af ordningen. Beløbet omfatter primært omkostningerne i politikredsene til forhåndsgodkendelse af ansøgere, løbende behandling og besvarelse af henvendelser, endelig godkendelse af ansøgningerne samt behandling af vilkårsovertrædelser.

Det vurderes, at de samlede omkostninger for at deltage i den obligatoriske ordning vil være mellem 35-50.000 kr. bl.a. afhængig af antallet af deltagere. Dette beløb omfatter tillige udgifter hos andre myndigheder end politiet og deltagerens udgifter til anskaffelse, installation, kontrol og aflæsning af alkolåsen.

Prisen for at deltage i den frivillige ordning vurderes at blive mellem 50-65.000 kr. bl.a. afhængig af antallet af deltagere. Dette beløb omfatter tillige udgifter hos andre myndigheder end politiet – herunder udgifter til personundersøgelse – og deltagerens udgifter til anskaffelse, installation, kontrol og aflæsning af alkolåsen.

I forhold til denne opgørelse af gebyret indgår i modsætning til tidligere beregninger ikke etableringsomkostninger forbundet med bl.a. it-understøttelsen hos politiet.”

3. Som det fremgår under punkt 2 ovenfor, er de forventede samlede omkostninger for den enkelte forbundet med at deltage i såvel den obligatoriske som den frivillige alkolåsordning lavere end det skøn, som fremgår af Justitsministeriets pressemeddelelse af 28. november 2013 og af den daværende justitsministers besvarelse af samrådsspørgsmål P samme dato. Ved de pågældende besvarelser blev de forventede samlede omkostninger for den enkelte skønnet til op mod 60.000 kr. for deltagelse i den obligatoriske ordning og op mod 75.000 for deltagelse i den frivillige ordning.

Justitsministeriet kan i den anledning oplyse, at der i de tidligere beregninger indgik etableringsomkostninger forbundet med bl.a. it-understøttelse hos politiet. Disse omkostninger forudsættes imidlertid afholdt inden for de eksisterende rammer, jf. punkt 1 ovenfor.

Det forhold, at etableringsomkostningerne forbundet med bl.a. it-understøttelsen hos politiet indgik i de tidligere beregninger, beror på en fejl. Det skal Justitsministeriet beklage.