



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 26. februar 2014
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Rasmus Friis Bendtsen
Sagsnr.: 2013-0030-1856
Dok.: 1016224

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 314 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karen Hækkerup

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 314 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes anslå merudgiften til at oprette et transportpoliti efter tysk forbillede, det såkaldte Bundesamt für Güterverkehr, til at tjekke at reglerne omkring cabotagekørsel bliver overholdt?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der allerede i dag foretages kontrol med reglerne vedrørende cabotagekørsel. Da Rigspolitiet ikke i detaljer kender til, hvilke opgaver Bundesamt für Güterverkehr varetager, er det også vanskeligt for Rigspolitiet at skønne over merudgifterne til at oprette et sådant transportpoliti.

Rigspolitiet skal imidlertid generelt pege på, at der som led i aftalen om finansloven for 2012 blev afsat 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013 til en øget politimæssig indsats mod ulovlig cabotagekørsel. I forbindelse med finanslovsforhandlingerne for 2013 blev det besluttet at tilføre politiet og anklagemyndigheden yderligere 7,5 mio. kr. for at styrke indsatsen på området.

I forbindelse med den seneste finanslov for 2014 blev der afsat 15 mio. kr. til den politimæssige indsats mod ulovlig cabotagekørsel.

Bevillingen til den forstærkede indsats bevirkede, at politiet i 2012 kunne standse 2.458 køretøjer. I 2013 var måltallet 4.500 standsede køretøjer på landsbasis. Måltallet blev opfyldt, idet der blev standset 5.475 køretøjer.

Cabotagekontrollen udføres som led i politiets målrettede kontroller på tungvognsområdet. Dette betyder, at politiet også kontrollerer overholdelse af f.eks. køre-/hviletidsreglerne, betaling af vejafgift, køretøjets tekniske tilstand, ligesom det påses, at chaufføren lovligt kan føre køretøjet.”