



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. februar 2014
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Michelle Argir Simonsen
Sagsnr.: 2013-0030-1858
Dok.: 1043809

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 301 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karen Hækkerup

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 301 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes anslå de årlige merudgifter og anlægsudgifterne forbundet med at sætte straffen for spirituskørsel og flugtbilisme op, så den kommer på niveau med voldskriminalitet?”

Svar:

1. Der er ved de ønskede beregninger taget udgangspunkt i en opgørelse over den gennemsnitlige strafmasse for perioden 2010-2012 ved overtrædelse af færdselslovens bestemmelse om spirituskørsel (§ 53), færdselslovens bestemmelse om at standse og yde hjælp i forbindelse med et færdselsuheld (§ 9, stk. 1 og stk. 2, nr. 1) samt straffelovens bestemmelse om flugt fra et færdselsuheld (§ 253, stk. 2). For så vidt angår voldskriminalitet er der taget udgangspunkt i en opgørelse over den gennemsnitlige straffelængde i perioden 2010-2012 for overtrædelse af straffelovens bestemmelser om vold (§§ 244-246). Det er forudsat, at der vil ske prøveløsladelse i et omfang svarende til, at 75 pct. af den samlede strafmasse fuldbyrdes.

2. Direktoratet for kriminalforsorgen har oplyst, at behovet for ekstra fængselspladser (kapacitet) og de årlige driftsudgifter (i 2014-priser) forbundet med en sådan forhøjelse af straffen for spirituskørsel og flugtbilisme på denne baggrund anslås at være følgende:

Strafforhøjelse vedrørende spirituskørsel og flugtbilisme	Behovet for ekstra fængselspladser	Anslåede årlige driftsudgifter (mio. kr.) *	Anslåede årlige udgifter til renter og afskrivninger (mio. kr.)	Anslåede årlige driftsudgifter i alt (mio. kr.)
Straffen på niveau med voldskriminalitet	191 pladser	107	42-59	149-166

* Uden renter og afskrivninger til nybyggeri

Det er herved forudsat, at straffuldbyrdelsen af den samlede strafmasse sker ved afsoning i fængsel, og at kapacitetsudnyttelsen af fængselspladserne gennemsnitligt er 94 pct.

Da det ikke er muligt at opgøre fordelingen af behovet for henholdsvis lukket og åben kapacitet, er der i beregningerne forudsat en gennemsnitlig pris pr. fangedag på 1.535 kr. (2014-priser), beregnet på baggrund af prisen for henholdsvis åbne og lukkede fængselspladser.

Behovet for fængselspladser som følge af strafforhøjelserne vurderes ikke at kunne rummes i den eksisterende fængselskapacitet. Det antages derfor at være nødvendigt at etablere nye pladser. Dette medfører – udover anlægsudgifterne – tillige årlige udgifter til renter og afskrivninger, således som det fremgår af tabellen ovenfor.

De ovenfor anførte anslåede årlige udgifter til renter og afskrivninger angiver niveauet fra, at der udelukkende er behov for åbne fængselspladser, til at der kun er behov for lukkede fængselspladser.

3. Ved etablering af nye pladser i nyt byggeri udgør anlægsprisen for en lukket fængselsplads i 2014-priser ca. 4,3 mio. kr., og for en åben fængselsplads ca. 3,1 mio. kr.

Anlægsudgifterne forbundet med en forhøjelse af straffen for spirituskørsel og flugtbilisme, så den kommer på niveau med voldskriminalitet, vil derfor – afhængig af behovet for henholdsvis åben og lukket kapacitet – udgøre mellem ca. 590 mio. kr. og ca. 829 mio. kr.

De årlige renter og afskrivninger af disse investeringer er indeholdt i de under pkt. 2 opstillede driftsbudgetter.