



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. december 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0030-1777  
Dok.: 972320

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 187 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 15. november 2013.

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 187 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Hvorledes vil ministeren tilsikre, at politiet ved udstedelse af bødeforlæg samt tilbageholdelse af motorkøretøj i henhold til Godskørselslovens § 16, stk. 1, informerer sigtede chauffør om mulighed for sikkerhedsstillelse i henhold til Godskørselslovens § 16, stk. 2 således at betaling af beløbet ikke medfører anerkendelse af skyldsspørgsmålet jf. Retsplejelovens § 832, stk. 1?”

### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det fremgår af godskørselslovens § 16, stk. 1, at politiet kan tilbageholde et motorkøretøj, der er anvendt til at udføre godskørsel i strid med godskørselslovgivningen. Tilbageholdelsen kan bl.a. ske, når dette er nødvendigt for at sikre et krav på betaling af bøde. I sådanne tilfælde skal tilbageholdelsen ophøre, når bøden er betalt, eller der er stillet sikkerhed herfor, jf. godskørselslovens § 16, stk. 2.

Af retsplejelovens § 832, stk. 1, som tillige er omtalt i spørgsmålet, fremgår, at anklagemyndigheden i bødesager kan tilkendegive over for den sigtede, at sagen kan afgøres uden en retssag, hvis pågældende erklærer sig skyldig i overtrædelsen og inden for en nærmere angivet frist betaler bøden.

Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at det vedrører politiets vejledning af en sigtet chauffør om, at frigivelse af et køretøj, som er tilbageholdt efter godskørselslovens § 16, ikke forudsætter, at denne erkender den bagvedliggende overtrædelse, men alene at der sker sikring af bødekravet.

Rigspolitiet kan hertil oplyse, at når politiet i forbindelse med en vejkontrol konstaterer, at der er sket en overtrædelse af godskørselslovgivningen, vil politiet optage rapport på stedet. Idet reglerne i godskørselslovgivningen primært retter sig mod transportvirksomheden, vil det som udgangspunkt alene være transportvirksomheden der sigtes og kun i enkelte tilfælde (tillige) chaufføren. Politiet skal i forbindelse med afhøringen undersøge, om forholdet kan erkendes.

Hvis der er tale om udenlandske transportvirksomheder og chauffører, kan politiet endvidere under de betingelser, der er nævnt i godskørselslovens § 16, stk. 2, tilbageholde køretøjet for at sikre bødekrav. Hvis forholdet erkendes, søges sagen afgjort på stedet, og tilbageholdelse af køretøjet sker med henblik på betaling af bødekravet. Såfremt forholdet ikke kan erkendes, tilbageholdes køretøjet indtil, der er stillet sikkerhed for bødekravet.

Det skal fremgå af politiets rapport i forbindelse med kontrollen, om

transportvirksomheden og/eller chaufføren erkender forholdet, ligesom det skal fremgå, om der er tale om betaling af bødekraftet eller sikkerhedsstillelse herfor.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at tungvognskontrollen fra den 1. januar 2014 vil være overgået til de tre etablerede tungvognscentre, Tungvognscenter Øst, Tungvognscenter Nord og Tungvognscenter Syd, som herefter vil varetage tungvognskontrollen i hele landet.

Rigspolitiet vil i den forbindelse udarbejde skriftlige retningslinjer for, hvordan tungvognskontrollen skal udføres, herunder i forhold til tilbageholdelse af køretøjer.”