



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. december 2013  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Trine Dahl  
Sagsnr.: 2013-0030-1772  
Dok.: 965845

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 178 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Anne Berg Mansfeld-Giese

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 178 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for hvorledes politikontrollen af passagerer fra ankomne fly finder sted i Billund Lufthavn, herunder antal kontroller i 2011, 2012 og indtil nu i 2013, og fra hvilke fly og fra hvilke byer de kontrollerede passagerer er ankommet til Billund.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Sydøstjyllands Politi, der har oplyst, at grænse- og politikontrollen i Billund Lufthavn udføres efter de gældende regler, som bl.a. følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 562/2006 af 15. marts 2006 om indførsel af en fællesskabskodeks for personers grænsepassage (Schengen grænsekodeks), samt Kommissionen for De Europæiske Fællesskabers henstilling af 6. november 2006, om en fælles ”Praktisk vejledning for grænsevagter (Schengenvejledning)” til brug for medlemsstaternes kompetente myndigheder ved udøvelse af grænsekontrol af personer.

Grænsekontrollen/politikontrol ved *ydre grænse* (Non-Schengen ankomster/afgange) udføres efter ovennævnte regler med ind- og udrejsekontrol, hvor en ”*minimumskontrol*” ved indrejse som hovedregel finder anvendelse på personer, der har ret til fri bevægelighed i henhold til fællesskabsretten.

Minimumskontrollen omfatter kontrol af identitet og nationalitet med hensyn til EU-/EØS-/CH-borgere og er en enkel og hurtig kontrol af rejsedokumentet med henblik på at kontrollere gyldigheden heraf og konstatere, om der foreligger tegn på falsk eller forfalskning. Denne kontrol kan omfatte søgning i de relevante databaser efter oplysninger om stjalne, ulovligt handlede, mistede eller ugyldiggjorte dokumenter.

Endvidere foretages der altid en ”*indgående indrejsekontrol*” i forhold til *tredjelandstatsborgere*.

Den indgående indrejsekontrol består i grænsevagtens kontrol af, at en tredjelandstatsborger opfylder alle betingelser for indrejse på en Schengen-stats område.

Der foretages således kontrol af, at følgende indrejsebetingelser er opfyldt:

- a) besiddelse af et gyldigt rejsedokument eller dokumenter der tillader grænsepassage
- b) besiddelse af et gyldigt visum, hvis dette kræves
- c) dokumentation for formålet med og vilkårene for opholdet i den eller de Schengen-stater, der skal besøges, herunder besiddelse af de nødvendige subsistensmidler i påtænkte opholdsperiode og til hjemrejsen til hjemlandet (eller til gennemrejse til et tredjeland, hvor de er sikret indrejse, f.eks. hvis de har en opholdstilladelse udstedt af det pågældende land), eller muligheden for at skaffe sig disse midler på lovlige vis
- d) ikke er en person, der er indberettet i Schengen-informationssystemet som uønsket
- e) ikke er en person, der betragtes som en trussel mod Schengen-staternes offentlige orden, indre sikkerhed, offentlige sundhed eller internationale forbindelser.

Grænsekontrollen ved ydre grænse er endvidere risikoanalyse-mæssigt baseret bl.a. ud fra generelle nationale og internationale efterretninger, trends og trusselvurderinger.

Den politimæssige kontrol inden for medlemsstaternes område *indre grænser* (Schengen ankomster) udføres som *stikprøvekontrol*, der ikke har tilsvarende virkning som grænsekontrol.

Stikprøvekontrollen har ikke grænsekontrol som formål og bygger på generelle politiplysninger og politierfaringer med hensyn til eventuelle trusler mod den offentlige sikkerhed. Den tager navnlig sigte på at bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet og er udformet på en måde, der klart adskiller sig fra systematisk ind- og udrejsekontrol af personer ved ydre grænser.

Stikprøvekontrollerne er risikoanalyse-mæssigt baseret ud fra generelle politimæssige, nationale og internationale efterretninger og erfaringer, trusselvurderinger, profilering, den globale situation, trends m.m., hvor der tages sigte på at bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet. Dette gennemføres og udføres med respekt for den fri bevægelighed i henhold til fællesskabsretten for bl.a. statsborgere i EU-medlemsstater.

### **Oversigt over antallet af grænsekontrol/politimæssig kontrol i 2011, 2012 og indtil medio november 2013**

Grænsekontrol/politikontrol 2011

Schengen – Non Schengen	Non-Schengen	Schengen
-------------------------	--------------	----------

Antal ankomster	4.048	13.938
Antal afgang	4060	13921
Total	8108	27.859
Pax ank.	353.815	951.745
Pax afg.	356.015	950.065
Total	709.830	1.901.810
Kontrol	alle	377 <sup>1</sup>

#### Grænsekontrol/politikontrol 2012

Schengen – Non Schengen	Non-Schengen	Schengen
Antal ankomster	3.555	13.170
Antal afgang	3.560	13.145
Total	7.115	26.315
Pax ank.	363.212	958.157
Pax afg.	364.655	956.412
Total	727.867	1.914.569
Kontrol	alle	1.244 <sup>2</sup>

#### Grænsekontrol/politikontrol indtil medio november 2013

Schengen – Non Schengen	Non-Schengen	Schengen
Antal ankomster	3.232	12.058
Antal afgang	3.233	12.049
Total	6.465	24.107
Pax ank.	330.550	937.664
Pax afg.	335.221	934.937
Total	665.771	1.872.601
Kontrol	alle	1.354 <sup>3</sup>

#### **Oversigt over hvilke fly og fra hvilke byer de kontrollerede passagerer er ankommet til Billund.**

Destinationer – ankomne fly fra - Non-Schengen lande.

Destinationer/ Lande	Byer	Flyselskab
Tyrkiet	Antalya, Dala- man, Izmir, Kayserei, Milas, Ankara,	Turkish Airlines, Jettime, Primera, DAT (Danish Air

<sup>1</sup> Antal stikprøvekontrolleret ankomne fly i 2011 ( interne Schengen flyvninger )

<sup>2</sup> Antal stikprøvekontrolleret ankomne fly i 2012 ( interne Schengen flyvninger )

<sup>3</sup> Antal stikprøvekontrolleret ankomne fly i 2013 ( interne Schengen flyvninger )

	Istanbul, Gazipasa	Transport), SAS m.fl.
Egypten	Hurghada, Sharm el Sheik, Taba	DAT
Storbritannien & Irland	London, Man- chester, Birmingham, Edingburg, Dublin m.fl.	Ryanair, British Airways, British Midland, Jettime, DAT m.fl.
Cap Verde	Rabil	Tui, Jettime
De Vestindiske Øer	Christiansted	Jetair-Fly, Jettime
Bulgarien	Burgas	Balkan Airlines
Kroatien	Zadar	Ryanair
Thailand	Phuket	Thomas Cook
Cypern	Larnaca	Jettime
Den Domini- kanske Rep.	Puerto Plaza, Puntacanec	Tui, Jetair-Fly
Cuba	Varadeo	Jetair-Fly
Tunesien	Djerba, Enfidha	DAT
Rumænien	Bukarest	Sunair/British Airways
Ukraine	Zaporizsa	Balkan Airlines
Mexico	Cancun	Tui
Jordan	Aqaba	Jettime

**Destinationer – ankomne fly fra Schengen (indre grænse) -  
hvor der er udøvet politimæssig stikprøvekontrol:**

<b>Destinatio- ner/Lande</b>	<b>Byer</b>	<b>Flyselskab</b>
Malta		Ryanair, Jettime
Italien	Trapani – Milano – Pisa – Rom – Venedi – Alghero – Bergamo – Olbia	Ryanair, DAT
Spanien	Malaga – Alicante – Barcelona – Fuerteventura – Gran Canaria	Ryanair, Thomas Cook
Frankrig	Paris – Carcas- sonne	Air France, Ryanair
Letland	Riga	Air Baltic

Holland	Amsterdam	KLM
Tyskland	Frankfurt – München – Dusseldorf	Lufthansa, British Airways
Grækenland	Rhodos – Chania – Heraklion – Corfu	Primera, DAT, Jettime, Ryanair, Tui
Polen	Krakow	Ryanair
Portugal	Faro	Ryanair
Ungarn	Budapest	Ryanair

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Sydøstjyllands politi.”