

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. september 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Caroline Elmberg
Sagsnr.: 2014-0030-2423
Dok.: 1269159

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1399 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. august. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Karen Hækkerup

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1399 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Under henvisning til REU alm. del – supplerende svar på spørgsmål 735 bedes ministeren redegøre for, hvilke måltal politiet arbejder ud fra på narkotikaområdet og færdselsområdet, samt hvordan det stigende antal sigtelser efter færdselslovens § 54, stk.1, påvirker opfyldelsen af måltal/resultatkontrakter hos politiet.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at der fastlægges mål for politikredsens indsatser på helt centrale og strategisk vigtige områder. På færdselsområdet skal de opstillede mål primært understøtte gennemførelsen af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for 2013-2020, hvor der er fastlagt en målsætning om, at antallet af dræbte og tilskadedekomne i trafikken skal være halveret ved udgangen af perioden. Årsagerne til færdselsuheld med dræbte og tilskadedekomne kan særligt henføres til for høj hastighed, spiritus, narkotika og medicin, uopmærksomhed samt manglende brug af sikkerhedssele eller hjelm. På den baggrund er der fastsat målkrav for antallet af måletimer med automatisk trafikkontrol (ATK) og for antallet af en række udvalgte sigtelser for overtrædelse af færdselsloven, de såkaldte trafikfarlige forseelser. Med henblik på at understøtte den lokale udmøntning af ovennævnte målkrav skal politikredsene udfærdige operationsplaner for den samlede lokale færdselsindsats, der både omfatter indsatserne vedrørende særlige trafikfarlige forseelser og ATK. Operationsplanerne skal baseres på de trafiksikkerhedsanalyser, som kredsene ligeledes udarbejder, der belyser de lokale udfordringer på færdselsområdet i politikredsene.

Med henblik på at politikredsene kan rette fokus på de lokale trafikudfordringer, har politikredsene fuld fleksibilitet til at prioritere de indsatser, der giver den bedste trafiksikkerhedsmæssige effekt, blot det samlede målkrav for kredsene opfyldes.

Der er endvidere fastsat målkrav for kontrol med tunge køretøjer og cabotagekørsel samt for gennemførelse af såkaldte multikontroller med deltagelse af en række øvrige myndigheder.

Målkravene på færdselsområdet indgår i politikredsens resultatkontrakter for 2014.

For så vidt angår narkotikaområdet er der ikke fastsat nationale målkrav i resultatkontrakterne for politikredsene. Hver enkelt politikreds fastlægger på baggrund af analyser mv. og efter drøftelser med blandt andet Rigspolitiet tre lokale mål, der er rettet mod den borgervendte og utryghedsskabende kriminalitet, som generer borgerne i den enkelte politikreds mest. En række politikredse har på den baggrund fastsat mål, der er rettet mod at sikre et trygt natteliv, herunder er der i flere tilfælde opstillet mål, der vedrører antallet af sigtelser for overtrædelse af lov om euforiserende stoffer.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at en stigning i antallet af sigtelser for overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1, ikke vil have nogen betydning for politikredsenes opfyldelse af målkravet i 2013.”