



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. oktober 2014
Kontor: Asyl- og Visumkontoret
Sagsbeh: Thomas Højgaard
Sagsnr.: 2014-0030-2402
Dok.: 1262392

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1352 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalget har stillet til justitsministeren den 30. juli 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af Folketinget Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Rasmus Kieffer-Kristensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1352 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan andre europæiske lande praktiserer personkontrol af rejsende, der med tog passerer deres grænser. Eksempelvis har en rejsende for nyligt – og før den aktuelle terrortrussel i Norge opstod – oplevet, hvordan der i toget fra Gøteborg i Sverige til Oslo i Norge var en grundig undersøgelse af hver enkelt rejsende, der både blev interviewet og fik bagagen undersøgt. Tilsvarende finder angiveligt ikke sted i eksempelvis tog fra Flensborg til Danmark.”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet foretaget en høring af Norge, Sverige og Tyskland.

De norske myndigheder har oplyst, at § 21 i den norske udlændingelov (Utlændingsloven) giver politiet hjemmel til at kontrollere personer med udenlandsk statsborgerskab, når konkrete omstændigheder begrundet en mistanke om, at vedkommende ulovligt vil indrejse i Norge eller ikke i øvrigt har ret til at opholde sig i landet. Det er norsk politis opfattelse, at der på ruten mellem Gøteborg og Oslo rejser mange udlændinge uden identitetsdokumenter, og politiet benytter ind imellem straffeprocessuelle tvangsmidler, som f.eks. ransagning af bagage, for at fastslå de pågældendes identitet.

Norge er ikke omfattet af EU's toldregler, hvorfor de norske toldmyndigheders kontrol alene følger de nationale toldregler. Hvis den kontrol, der henvises til i spørgsmålet, er udført af de norske toldmyndigheder, vil den således være udført med hjemmel i den norske toldlov (Tolloven), hvorefter de norske toldmyndigheder har ret til at udføre systematisk kontrol på grænsen mellem Sverige og Norge med det formål at afdække eventuelle overtrædelser af toldlovens regler om vareindførsel. Toldmyndighederne har i den forbindelse beføjelse til at kontrollere de rejsendes identitet og eventuelt bagage.

De svenske myndigheder har oplyst, at der normalt ikke foretages kontrol ved de indre grænser. Dette gælder også i forhold til togruten mellem Gøteborg og Oslo, som i øvrigt ikke standser ved den svensk-norske grænse.

De tyske myndigheder har oplyst, at kompetencen til at kontrollere i grænseområder op til 30 km fra Tysklands grænser og på føderale togstrækninger er placeret hos det føderale politi. Politiet har beføjelser til at foretage

interviews, fastslå rejsendes identitet og om nødvendigt at undersøge rejsende og deres ejendele med henblik på at undgå og bekæmpe ulovlig indrejse og kriminalitet, som normalt vil være undergivet det føderale politis kompetence. Kontrollen har desuden til formål at afværge potentielle farer i grænseområder op til 30 km fra grænserne og imødegå de trusler, som togpassager, faciliteter og drift risikerer at blive udsat for.

2. Det kan tilføjes, at Justitsministeriet har nedsat en hurtigarbejdende arbejdsgruppe med deltagelse af Rigspolitiet, Københavns Politi, Syd- og Sønderjyllands Politi, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi og Udlændingestyrelsen, der bl.a. ser nærmere på muligheden for yderligere at styrke politiets værktøjer i forhold til at afsløre udlændinge med ulovligt ophold i grænseområder.

Resultatet af arbejdsgruppens overvejelser forventes at foreligge snart.