



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. august 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2014-0030-2363
Dok.: 1243747

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1302 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. juli 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1302 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Lovforslaget vedrørende ændring af afgifter for ulovlig parkering (L 54) blev vedtaget med virkning fra 1. marts 2014 – bl.a. således, at der skal betales dobbelt takst, hvis man parkerer ulovligt på en handicapparkeringsplads. Ministeren bedes redegøre for, om lovgivningen er implementeret, og hvor mange der har fået en bøde på dobbelttakst, samt om der er nogle udfordringer med at få lovgivningen implementeret.”

Svar:

Ved § 1, nr. 9, i lov nr. 169 af 26. februar 2014 ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) blev det i færdselslovens § 121, stk. 5, 2. pkt., fastsat, at afgiften for bl.a. parkering uden brug af parkeringskort for personer med handicap på parkeringsplads, der er reserveret til generel anvendelse for personer med handicap, og parkering med et andet køretøj på en parkeringsplads, der er reserveret til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap, udgør 1.020 kr. (mod tidligere 510 kr.).

Denne bestemmelse om fordobling af parkeringsafgiften i de nævnte tilfælde trådte i kraft den 1. marts 2014 og har fundet anvendelse på parkeringer omfattet af bestemmelsen foretaget fra den dato.

Det følger af færdselslovens § 121, stk. 1, at politiet kan træffe afgørelse om at pålægge en parkeringsafgift, når det konkret konstateres, at bestemmelser i færdselsloven mv. om parkering er overtrådt. Efter færdselslovens § 122 a, stk. 1, kan justitsministeren desuden bestemme, at kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der nævnes i færdselslovens § 121, stk. 1, helt eller delvist overlades til kommunalbestyrelsen. I medfør af færdselslovens § 122 a er det i § 1 i bekendtgørelse nr. 972 af 17. oktober 2005 om kommunal parkeringskontrol fastsat, at kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der er nævnt i færdselslovens § 121, stk. 1, foruden af politiet som udgangspunkt kan varetages af kommunalbestyrelsen.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan til brug for besvarelsen oplyse, at lovforslaget vedrørende ændring af afgifter for ulovlig parkering har medført en række ændringer af politiets registreringssystemer, som først

har kunnet være endelig på plads medio juli 2014. Det er derfor endnu ikke muligt at oplyse, hvor mange parkeringsudgifter der er pålagt efter den nye takst.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen desuden indhentet en udtalelse fra KL, der har oplyst, at KL's oplysninger navnlig beror på kommunernes budget- og regnskabsindberetninger, og at det i KL's kontoplan ikke er muligt at opdele parkeringsafgifter på forskellige afgiftstyper.