



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. september 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Helene Hvid Christensen
Sagsnr.: 2014-0030-2359
Dok.: 1239191

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1297 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. juli 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Karen Hækkerup

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1297 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvilke veje må de såkaldte Ape 50-25 knallerter/mini-biler køre på, og mener ministeren ikke, at det er farligt, hvis Ape 50-25 køretøjerne må færdes blandt biler på almindelige veje?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Ape 50-25 er et trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Ape 50-25 er på den baggrund klassificeret og godkendt af Trafikstyrelsen som en lille knallert (invalidknallert).

Ifølge Skatteministeriets bekendtgørelse om registrering af køretøjer mv. skal en invalidknallert ikke registreres.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der bl.a. har oplyst følgende:

”En Ape 50-25 knallert defineres som en lille knallert og skal følge reglerne i færdselslovens § 14 om cyklers og knallerter placering og anvendelse af vejens forskellige baner. Det betyder, at en Ape 50-25 knallert som udgangspunkt skal føres på cykelsti i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning. Såfremt en cykelsti ikke forefindes, eller såfremt køretøjet på grund af dets bredde kan være til væsentlig ulempe for andre kørende på cykelstien, skal køretøjet føres på den almindelige kørebane.

Det følger af færdselslovens § 15, stk. 1, at den kørende skal tage hensyn til anden færdsel og holde så langt til højre som muligt.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra samtlige politikredse.

Politikredsens erfaringer med det pågældende køretøjs færden i trafikken er endnu er meget sparsomme. Adskillige af politikredsene har dog generelt udtrykt bekymring for det pågældende køretøjs færden i trafikken, da køretøjet kan virke overraskende for andre trafikanter på grund af dets lave hastighed sammenholdt med dets bredde (1260 mm), hvilket kan give anledning til farlige situationer. Dette gør sig især gældende, hvis køretøjet er nødsaget til at køre på kørebanen på grund af manglende eller for smal cykelsti. Køretøjerne kan på grund af den lave hastighed endvidere hæmme fremkommeligheden på kørebanen.

Rigspolitiet vil på den baggrund følge udviklingen på området.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.