



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. august 2014  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Louise Falkenberg  
Sagsnr.: 2014-0030-2355  
Dok.: 1238458

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1295 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. juli 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Louise Falkenberg

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1295 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Rigsadvokat blåstempler ny Scandinavian Star efterforskning” bragt på Ritzaus Bureau den 27. juni 2014 og oplyse, hvilke tiltag de nye oplysninger giver anledning til fra dansk side, herunder om man fra dansk side vil genoptage efterforskningen?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”1. Den 7. april 1990 opstod der brand på skibet Scandinavian Star, som sejlede mellem Oslo og Frederikshavn. Under branden omkom 158 mennesker.

Efter branden blev der iværksat et omfattende udrednings- og efterforskningsarbejde for at klarlægge årsagerne til branden og vurdere ansvarsforholdene omkring ulykken.

Det blev i den forbindelse aftalt mellem de norske, svenske og danske myndigheder at opdele efterforskningen i sagen således, at branden og dens umiddelbare årsag blev efterforsket af de norske myndigheder, brandslukningsarbejdet og de tekniske forhold på skibet blev undersøgt af de svenske myndigheder, og skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning blev efterforsket af de danske myndigheder.

De norske myndigheders efterforskning pegede på, at branden var påsat, og at den mest sandsynlige brandstifter var en dansk passager, der selv omkom ved branden. Der blev således ikke rejst en straffesag mod nogen personer for brandstiftelse i anledning af branden på Scandinavian Star.

I Danmark førte efterforskningen til, at der blev rejst tiltale mod skibets reder, direktøren i rederiet og skibets kaptajn for overtrædelse af den dagældende lov om skibes sikkerhed. Denne sag blev endelig afgjort ved Højesterets dom af 22. november 1993, hvor de pågældende blev idømt 6 måneders hæfte bl.a. for ikke at have sørget for, at skibet var i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Efterfølgende har Rigsadvokaten og Justitsministeriet behandlet en række anmodninger om genoptagelse af den danske del af efterforskningen. Rigsadvokaten har senest i december 2010 afgjort, at der ikke er grundlag for at genoptage den del af sagen, som har været efterforsket af de danske myndigheder.

2. I Norge blev efterforskningen af sagen om brandstiftelse henlagt af den norske rigsadvokat i 1991 på bevisets stilling. Den norske rigsadvokat har efterfølgende flere gange afvist at genoptage efterforskningen, senest i januar 2012.

På baggrund af oplysninger fra stiftelsen ”Etterforskning av mordbrannen Scandinavian Star” traf den norske rigsadvokat imidlertid i april 2013 beslutning om, at Oslo Politi, som oprindeligt stod for efterforskningen af den norske del af sagen, skulle foretage en grundig vurdering af, om der var grundlag for at iværksætte en ny efterforskning af brandstiftelsen ombord på Scandinavian Star.

Politimesteren i Oslo nedsatte en projektgruppe, som har foretaget en gennemgang af det foreliggende efterforskningsmateriale, herunder materialet fra den danske sag, som gennem Rigsadvokaten er blevet stillet til rådighed for projektgruppen.

Politimesteren i Oslo anbefalede på baggrund af projektgruppens arbejde, at efterforskningen af sagen delvis blev genoptaget med henblik på at undersøge, om der eventuelt kan have været økonomiske motiver til brandstiftelsen. Den norske rigsadvokat tiltrådte den 27. juni 2014 politimesterens indstilling.

Den norske rigsadvokat traf endvidere beslutning om, at Oslo Politi i forbindelse med genoptagelse af efterforskningen skal tage kontakt til to navngivne brandteknisk sagkyndige, som skal vurdere, om der bør gennemføres en ny udredning af en brand, der opstod på et dæk på skibet om eftermiddagen den 7. april 1990.

Ansvar for den nye efterforskning ligger hos Oslo Politi. Den norske rigsadvokat har dog anført, at eventuelle efterforskningsskridt i Danmark skal udføres med bistand fra dansk politi og anklagemyndighed.

Rigsadvokaten har ikke på nuværende tidspunkt modtaget en henvendelse fra Oslo Politi, men politiet og anklagemyndigheden i Danmark vil naturligvis bistå Oslo Politi, i det omfang der bliver behov for det.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigsadvokatens udtalelse.