



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 17. september 2014  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg  
Sagsnr.: 2014-0030-2315  
Dok.: 1227322

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1251 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 24. juni 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Esben Haugland

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1251 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren som politiets øverste foresatte sikre, at der afsættes flere ressourcer, så politiet er tilstrækkeligt til stede på vandet for at patruljere mod vanvidssejlerne?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Københavns Politi, der bl.a. har oplyst, at politikredsen varetager de politimæssige opgaver i havneområdet, herunder håndhævelse af reglerne for sejlads og anden anvendelse af havnebassinet. Københavns Politi samarbejder i den forbindelse tæt med By og Havn, som står for udviklingen og forestår havnedriften af arealerne i København Havn. Københavns Politi ser generelt arbejdsopgaven i havnen som vigtig og prioriterer den hertil relaterede opgaveløsning. Ressourceanvendelsen afhænger – som for andre politiopgavers vedkommende – naturligvis af den til enhver tid værende belastning i relation til politikredsens øvrige opgaver.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at patruljevirkomheden foregår både til vands og på land. Patruljevirkomheden på vandet planlægges af Københavns Politi og udføres i samarbejde med By og Havn, der i henhold til en aftale om patruljesejlads i Københavns Havn stiller båd og bådfører til rådighed for politiet. Patruljevirkomheden på vandet er navnlig rettet mod håndhævelse af reglerne om sejlads, herunder bl.a. om certifikater, spiritussejlads samt overskridelse af hastighedsgrænser og anden hensynsløs sejlads i havnebassinerne, herunder sejlads med vandscootere.

Forud for sommersæsonen 2014 blev der afholdt en række møder mellem Københavns Politi og By og Havn for i fællesskab at tilrettelægge indsatsen hen over sommeren, idet tidligere års erfaringer havde vist problemer med hastighedsovertrædelser og hensynsløs sejlads med vandscootere og jetski i havnen. I fortsættelse af disse drøftelser blev en række juridiske tvivlsspørgsmål afklaret, herunder det gældende og indskærpede forbud mod sejlads med vandscooter og jetski i havnebassinet.

Der blev desuden i år opsat en ”din fart” hastighedsmåler på nordvestsiden af Langebro, der måler og registrerer hastigheden for de fartøjer, som foretager central gennemsejling under Langebro, hvor hastighedsgrænsen er 6 knob (ca. 11 km/t). By

og Havn har oplyst, at 419 ud af i alt 546 målte hastigheds-overtrædelser i perioden fra den 3. juni til den 31. juli 2014 – svarende til 77 % af overtrædelserne – var på mellem 1 og 3 knob (svarende til mellem ca. 2 og 5 km/t) hurtigere end de tilladte 6 knob.

Københavns Politi har endelig oplyst, at det er politikredsens opfattelse, at hastigheds-overtrædelser i havnen på trods af det gode sommervejr har været mindre markante end tidligere, hvilket også bekræftes af flere af havnens brugere.

Københavns Politi vil sammen med By og Havn i løbet af efteråret evaluere sommersæsonen og drøfte planerne for det kommende års kontrolindsats. Det er i den forbindelse Københavns Politis mål at arbejde med udviklingen af et mere fleksibelt kontrolkoncept, hvor indsatsen i endnu højere grad end tidligere vil kunne målrettes de dage og tidspunkter, hvor der er mange brugere i havnen, og hvor problemerne derfor normalt er størst.

De hastighedsmålinger, som By og Havn i 2014 påbegyndte indsamlingen af, vil kunne medvirke til en mere præcis kortlægning af hastigheds-overtrædelserne og deres fordeling på ugedage og tid på døgnet, ligesom Københavns Politi sammen med By og Havn vil drøfte mulighederne for andre relevante tiltag, herunder bl.a. en styrket informationsindsats på området i form af f.eks. forbedret skiltning i havnen.

Sammenfattende er det således Københavns Politis opfattelse, at den fælles indsats i 2014 har haft en gunstig virkning, og at der er grundlag for en fortsættelse heraf i takt med, at havnen i de kommende år forventes at indtage en stadig mere central rolle som rekreativt område i byen.

Rigspolitiet kan henholde sig til Københavns Politis udtalelse og kan i øvrigt tilføje, at opgaven med at varetage retshåndhævelsen af lovovertrædelser til søs prioriteres og udføres i den enkelte politikreds under hensyntagen til de lokale forhold, herunder særligt den risikovurdering, der måtte være i forhold til sådanne lovovertrædelser. Såvel de enkelte politikredse som Rigspolitiet overvejer således løbende, om der er behov for at iværksætte yderligere initiativer på området.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.