



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 4. juni 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2014-0030-2229  
Dok.: 1176283

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1060 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1060 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren oplyse, om der må etableres fast busstoppested på en sådan måde, at der ikke kan foretages overhaling af en holdende bus?”

#### **Svar:**

Om færdselslovens bestemmelse i § 29, stk. 1, nr. 8, om forbud mod standsning og parkering, hvis afstanden er mindre end 3 meter mellem køretøjet og en spærrelinje, henvises der til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1059 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Det følger af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af afsnit III i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, stk. 1 og 2, med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser.

Vejbestyrelsen udgøres for kommunevejene af kommunalbestyrelsen, jf. vejlovens § 2, stk. 6, jf. § 2, stk. 5 (lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011 med senere ændringer).

Som anført i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1058 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg fremgår det af færdselslovens § 95, at udformningen af afmærkningen på eller ved vejen samt betydningen heraf fastsættes af transportministeren.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen anmodet om en udtalelse fra Transportministeriet. Justitsministeriet har i den forbindelse fra Transportministeriet modtaget en udtalelse fra Vejdirektoratet, som har oplyst, at den nærmere udformning af afmærkningen er reguleret i bekendtgørelse nr. 802 af 4. juli 2012 om vejafmærkning, med senere ændringer (vejafmærkningsbekendtgørelsen), mens anvendelsen af den autoriserede afmærkning er nærmere reguleret i bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012, om anvendelse af vejafmærkning (anvendelsesbekendtgørelsen).

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at forud for etablering af eller ændring af bestående afmærkning skal vejbestyrelsen for den pågældende vej indhente politiets samtykke, jf. § 3 i anvendelsesbekendtgørelsen.

Det er således vejbestyrelsen, der som den kompetente myndighed skal tage stilling til, om der skal etableres afmærkning eller bestående afmærkning skal ændres i forbindelse med etableringen af et fast busstoppested, herunder med henblik på eventuelt at tillade overhaling af en standsende bus, og i givet fald søge at indhente politiets samtykke hertil.

Som anført i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1058 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg har Vejdirektoratet oplyst, at spærrelinjen Q 44 ikke må overskrides eller krydses af kørende, heller ikke ved vending, svingning i vejkryds, indkørsel til ejendom eller lignende. Det gælder dog ikke, hvor særlige forhold, f.eks. vejarbejde eller standset eller parkeret køretøj, gør det nødvendigt, når overskridelsen af linjen sker under udvisning af særlig agtpågivenhed. Spærrelinjen Q 44 kan i øvrigt erstattes af varslingslinjen Q 42 (smal punkteret linje med lang streg og kort mellemrum), hvis det generelt ønskes tilladt kørende at krydse linjen, jf. anvendelsesbekendtgørelsens §§ 161-162. Det er i § 162, stk. 1, 3. pkt., fastsat, at varslingslinje undtagelsesvist kan anvendes på en strækning af højst 35 m til at erstatte en spærrelinje, hvor afmærkning med spærrelinje efter reglen i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 8, forbyder standsning.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at den kompetente myndighed for etablering af faste busstoppesteder for rutebusser samt for vejafmærkning i forbindelse hermed bør sikre, at busstoppesteder etableres på en sådan måde, at færdselslovens regler, herunder om standsning og parkering, kan overholdes af rutebussen.