



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24. juni 2014
Kontor: Asyl- og Visumkontoret
Sagsbeh: Thomas Højgaard
Sagsnr.: 2014-0030-2226
Dok.: 1170690

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1051 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Rasmus Kieffer-Kristensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1051 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke ankomster der kontrolleres i Københavns Lufthavn samt for, hvordan ankomsterne udvælges?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der om kontrollen af passagerer, som ankommer med fly til Københavns Lufthavn fra et ikke-Schengenland og således indrejser over den ydre Schengen-grænse i lufthavnen, har oplyst, at alle indrejsende/ankomster systematisk bliver indrejsekontrolleret.

Denne systematiske paskontrol suppleres af gatekontroller på udvalgte ankomster, hvor der på baggrund af det aktuelle efterretningsbillede navnlig fokuseres på såkaldte højrisiko-ankomster, når det ud fra en konkret risikovurdering og ressourcemæssige hensyn er muligt.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at højrisiko-ankomster er ruter, hvor der efter politiets konkrete mistanke eller generelle erfaring er en forhøjet risiko for illegal indrejse i Danmark. Gatekontrol af ankomster, hvor der ikke erfaringsmæssigt består en sådan generelt forhøjet risiko (såkaldte lavrisiko-ankomster), kan foretages, hvis der i øvrigt er grund til at antage, at illegal indrejse eller anden form for kriminalitet eller trussel herom vil finde sted, og den almindelige tilbagerykkede paskontrol ikke er tilstrækkelig til at afværge dette. Hvilke destinationer, som anses for højrisiko-destinationer, vurderes løbende, men der er p.t. tale om ankomster fra navnlig Tyrkiet, Ægypten og Pakistan.

Endvidere har Københavns Politi oplyst, at politikredsen med implementeringen af en ny taktisk plan for udførelsen af (non-Schengen) gatekontroller vil foretage en mere detaljeret registrering af de udførte kontroller, således at de bl.a. opgøres på destinationer. Det kan oplyses, at der i 2013 blev gennemført i alt 478 gatekontroller, mens der indtil nu i 2014 (til og med uge 20) er gennemført 226 kontroller.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der i forhold til passagerer, som ankommer med fly til Københavns Lufthavn fra et Schengenland og således indrejser over en indre Schengen-grænse i lufthavnen, ikke må ske indrejsekontrol i form af en

personkontrol, men at der ifølge Schengen-grænsekodeksens artikel 21 er mulighed for, at der kan gennemføres såkaldte ”kriminalitetskontroller”, når disse er baseret på et konkret mistankegrundlag (herunder generelle politioplysninger og -erfaringer), udføres som stikprøvekontrol og klart adskiller sig fra systematisk grænsekontrol.

Kriminalitetskontrollerne gennemføres i Københavns Lufthavn navnlig som målrettede gatekontroller, men de foretages også efter tilkald fra andet lufthavns personale, der udfører kontrol af rejsende, eller som led i politiets daglige patruljevirkosomhed i lufthavnen.

Det er endvidere oplyst fra Københavns Politi, at kontrollerne foretages på baggrund af det aktuelle efterretningsbillede og i videst muligt omfang bør fokusere på højrisiko-ankomster, når det ud fra en konkret risikovurdering og ressourcemæssige hensyn i øvrigt er relevant.

Højrisiko-ankomster er – på samme måde som det er tilfældet i forhold til vurderingen i relation til fremrykket kontrol af non-Schengenankomster – ruter, hvor der efter politiets konkrete mistanke eller generelle erfaring er en forhøjet risiko for illegal indrejse i Danmark. Kontrol af ankomster, hvor der ikke erfaringsmæssigt består en sådan generelt forhøjet risiko (lavrisiko-ankomster), kan foretages, hvis der i øvrigt er grund til at antage, at illegal indrejse eller anden form for kriminalitet eller trussel herom vil finde sted. Hvilke destinationer, som anses for højrisiko-destinationer, vurderes og ændres løbende, men der er p.t. tale om ankomster fra navnlig Italien, Grækenland og Spanien.

Københavns Politi har videre oplyst, at kontrollernes fordeling hen over året til enhver tid skal tage udgangspunkt i politiets aktuelle vurderinger af kriminalitetstruslen. Kontrollerne skal i videst muligt omfang ske på baggrund af en forudgående gennemgang og risikoanalyse af passagerlisterne på de udvalgte ankomster, så de i overensstemmelse med Schengen-reglerne målrettes mest muligt.

Hvis politiet på grundlag af en gennemgang af ankomster har mistanke om, at flere ankomster inden for samme tidsperiode ud fra en konkret risikovurdering er kontrolrelevante, prioriteres ankomsterne efter et samlet skøn over antallet af passagerer på de pågældende ankomster, i forhold til hvilke der består et konkret mistankegrundlag, samt af karakteren og styrken af det/de pågældende mistankegrundlag. Det afgøres ud fra en konkret vurdering, om der i det konkrete tilfælde skal udføres kriminalitetskontrol på en højrisiko- eller en lavrisiko-ankomst.

Det indgår tillige i risikovurderingen, om der i perioden måtte være udsendt danske polititjenestemænd til særligt kontrolrelevante lufthavne inden for Schengen-området.

Københavns Politi har i 2013 gennemført kriminalitetskontroller rettet mod 156 udvalgte Schengen-ankomster. Disse sager afdækkede i alt 58 sager vedrørende dokumentfalsk og 11 sager om personelfalsk, ligesom der var 113 asylansøgninger. I de første 20 uger af 2014 har Københavns Politi gennemført 144 kriminalitetskontroller rettet mod ankomster fra Schengenlande, hvilket resulterede i 22 sager om dokumentfalsk og 6 sager om personelfalsk samt i 18 asylansøgninger. 64 af kriminalitetskontrollerne har været rettet mod flyankomster fra de ovenfor nævnte 3 lande med højrisiko-destinationer, heraf 27 kontroller af flyankomster fra Milano/Malpensa, der har givet anledning til 13 sager om dokumentfalsk og 2 sager om personelfalsk. De øvrige sager stammer med en enkelt undtagelse fra kontroller af ankomster fra andre italienske lufthavne.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse. Der vedlægges desuden en oversigt over gennemførte kriminalitetskontroller i Københavns Lufthavn i de første 20 uger af 2014, som er udarbejdet af Københavns Politi.

Det kan tilføjes, at Justitsministeriet netop har nedsat en hurtigarbejdende arbejdsgruppe, der bl.a. skal se nærmere på muligheden for yderligere at styrke politiets værktøjer i forhold til at afsløre udlændinge med ulovligt ophold i lufthavne og andre grænseområder.