



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. august 2014
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Samina Munir Lanewala
Sagsnr.: 2014-0030-2218
Dok.: 1167126

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1035 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Henriksen (DF).

Karen Hækkerup

/

Anne Berg Mansfeld-Giese

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1035 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Narko smugles med Europa-toget” fra jyllands-posten.dk den 4. maj 2014 og redegøre for, hvordan regeringen agter at højne kontrollen på det pågældende område?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet og Skatteministeriet.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Københavns Politi, som har oplyst, at politikredsen jævnligt foretager kontrol af indrejsende med det i artiklen omtalte tog i overensstemmelse med reglerne om kriminalitetskontroller i Schengen-regelsættet. Kontrollerne foretages primært, når det på grundlag af analyse- eller efterretningsbaserede oplysninger findes relevant.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der herudover kan foretages målrettede kontroller/undersøgelser, som kan være rettet mod andet end indrejsende. En sådan kontrol rettet mod f.eks. narkotika kan foretages, når der foreligger konkrete anmeldelser eller andre efterforskningsmæssige indikationer, herunder konkrete henvendelser fra togpersonalet. Derudover foretager SKAT stikprøvebaseret kontrol, der ikke er baseret på konkrete indikationer, rettet mod indførelse af ulovlige effekter.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der ikke føres en særskilt statistik med kontroller foretaget af det i artiklen nævnte tog. Politikredsen har derfor ikke mulighed for at oplyse mere præcise tal om kontrolfrekvensen eller om resultatet af udførte kontroller. Københavns Politi har imidlertid ved søgning i politiets sagsstyringssystem (POLSAS) identificeret i alt 5 sager siden den 1. januar 2013, hvor der i samarbejde med SKAT er fundet og beslaglagt mellem et halvt til 4-5 kilo hårde narkotiske stoffer eller hash i det pågældende tog. Flere af sagerne førte til anholdelser og efterfølgende varetægtsfængsling af mistænkte personer.

Det er Københavns Politis generelle opfattelse, at det ved tilrettelæggelsen af indsatsen mod indsmugling af narkotika bør tages i betragtning, at narkotika indsmugles i landet via en række forskellige transportformer. Det er endvidere Københavns Politis erfaring, at skærpelse af kontrollen på ét område

ofte vil medføre øget transport på andre områder. Det er således nødvendigt til stadighed at tilrettelægge kontrollen således, at der opretholdes en afpasset risiko i forhold til alle relevante transportformer.

Rigspolitiet kan tilslutte sig Københavns Politis generelle betragtninger i forhold til tilrettelæggelse af indsatsen på området. Det bemærkes i den forbindelse, at det tillige er Rigspolitiets opfattelse, at narkotikasmuglerne benytter flere forskellige smuglingsveje og transportmidler, som man veksler imellem i takt med, at politi og told intensiverer indsatsen de steder, hvor der afdækkes indsmuglinger eller modtages efterretninger om indsmugling.

Rigspolitiet skal endelig bemærke, at politiet og SKAT har et godt og udbytterigt samarbejde med myndighederne i andre europæiske lande, og at politiet således jævnligt modtager oplysninger om personer, som konkret mistænkes for indsmugling af narkotika, som er på vej til Danmark. Sådanne oplysninger fører ofte til pågribelse af mistænkte personer og beslaglæggelse af narkotika – både i Danmark og i transportmidler, som er på vej til Danmark.”

Skatteministeriet har oplyst følgende:

”SKATs toldkontrol er baseret på en mobil, fleksibel samt en risiko- og efterretningsbaseret indsats. Den løbende planlægning og gennemførelse af toldkontrolarbejdet sker ud fra en detaljeret risikovurdering af samtlige trafikmidler og kendte metoder, hvorved narkotika og andre indførselsforbudte stoffer kan føres ind i landet. Ud fra den foretagne risikoanalyse beslutes det derfor, hvor og i hvilket omfang, der skal sættes ind.”