



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 30. juni 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2014-0030-2210  
Dok.: 1165398

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1026 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1026 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Kan ministeren bekræfte, at de såkaldte Dotto-turisttog er godkendt til kørsel på almindelige veje i en række europæiske lande, herunder Sverige, Østrig, Tyskland, Grækenland, Italien, Portugal, England og Schweiz?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen anmodet Udenrigsministeriet om at indhente en udtalelse fra Danmarks ambassader i Stockholm, Wien, Berlin, Athen, Rom, Lissabon, London og Bern.

Udtalelserne fra ambassaderne viser, at det efter en forudgående tilladelse er muligt at køre med turisttog af fabrikatet Dotto eller øvrige tivoli- og turisttog i Østrig, Tyskland, Grækenland, Italien, Portugal, England og Schweiz. I Sverige er kørsel med tivoli- og turisttoge på veje med almindelig færdsel tilladt, forudsat at chaufføren er i besiddelse af et traktorkørekort eller kørekort til kategori B (almindelig bil), at køretøjet maksimalt kan køre 40 km i timen, og at de sædvanlige færdselsregler i øvrigt overholdes. Der kræves i Sverige således ikke særskilt tilladelse, men ofte indgås forudgående aftale med kommuner og/eller grundejere bl.a. med henblik på opstilling af holdepladser med videre.

På baggrund af de modtagne svar har Justitsministeriet anmodet Transportministeriet om en udtalelse. Transportministeriet har forelagt Justitsministeriets henvendelse for Trafikstyrelsen, der har oplyst, at Trafikstyrelsen har noteret sig, at hovedparten af de adspurgte lande stiller krav om en særskilt tilladelse, hvis der skal ske kørsel på veje med almindelig færdsel.