



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. juni 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2210
Dok.: 1165395

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1025 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1025 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren enig i, at bekendtgørelse nr. 1035 af 5. december 1996 om tivolitog, der må køre 10 km/t, ikke er udarbejdet med øje for nutidens ”turisttog”, herunder eksempelvis de såkaldte Dotto-tog, der er synede, indregistrerede og har en meget høj sikkerhedsmæssig standard?”

Svar:

Bekendtgørelse nr. 1035 af 5. december 1996 om tivolitog regulerer alene spørgsmålet om kørsel på vej med tivolitog, hvorved forstås vogntog alene til personbefordring, som kendes fra forlystelsesparker, og hvor ind- og udstigning sker for hver enkelt sæderække, jf. bekendtgørelsens § 1, stk. 2.

Spørgsmålet om køretøjers tekniske specifikationer og om erhvervmæssig personbefordring henhører under Transportministeriet.

Justitsministeriet har derfor til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Transportministeriet.

Transportministeriet har henvist til, at Trafikstyrelsen til brug for overvejelser om tivolitog i et notat af 27. juni 2013 har tilkendegivet følgende, som Transportministeriet kan henholde sig til:

”Reglerne i bekendtgørelse nr. 1035 af 5. december 1996 som ændret ved bekendtgørelse nr. 248 af 7. april 2005 om ændring af bekendtgørelse om tivolitog er fastsat med det formål at tillade kørsel med op til 10 km/t på steder som f.eks. i tivoli-parker, hvor der alene er gående eller cyklende trafik.

Tivolitog kan bestå af et trækkende køretøj tilkoblet højst to påhængsvogne og kan have en samlet længde på indtil 18 m.

Kørsel med tivolitog i almindelig trafik medfører en høj risiko for alvorlige personskader ved kollisioner med andre køretøjer. Denne høje risiko er relateret til hastighedsforskellen mellem tivolitog og den øvrige trafik. Køretøjernes ringe passive sikkerhed forstærker risikoen for, at der ved kollision vil opstå personskade, og at det potentielt vil involvere et stort antal mennesker.”

Transportministeriet har supplerende oplyst, at kravene til indretning og udstyr for tivolitog ikke er harmoniserede i EU. De tekniske krav, der stilles til tivolitog i Danmark, er tilpasset hovedformålet, dvs. kørsel i skridtgang med passagerer i forlystelsesparker, og det er Trafikstyrelsens vurde-

ring, at reglerne i lyset heraf er proportionale.

Transportministeriet har desuden oplyst, at Trafikstyrelsen ikke er bekendt med de nærmere specifikationer for Dotto-tog, men i den udstrækning køretøjer af dette fabrikat opfylder indretnings- og udstyrskravene, som gælder for tivolitog i Danmark, kan de på lige vilkår med øvrige fabrikater godkendes hertil.

På samme måde vil Dotto-tog, som opfylder de indretnings- og udstyrskrav, som gælder for andre køretøjstyper i Danmark, kunne anses for et køretøj omfattet af den givne kategori.