



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2014-0030-2205
Dok.: 1165278

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1008 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1008 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad er det videnskabelige belæg for, at der er forskel på de sundhedsfaglige kriterier for erhvervelse af kørekort for epilepsiramte alt efter om der er tale om kørekort til lastbiler eller til personbiler.”

Svar:

For så vidt angår de helbredsmæssige betingelser for udstedelse af kørekort til henholdsvis gruppe 1-førere og gruppe 2-førere med epilepsi henvises indledningsvis til Justitsministeriets besvarelse af 29. marts 2012 af spørgsmål nr. 427 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af nærværende spørgsmål indhentet en udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Den nærmere begrundelse findes i baggrundsmateriale til EU-bestemmelserne om epilepsi og kørekort. Der lægges vægt på følgende forhold:

- Alvorligheden af ulykker med store køretøjer anses for at være langt alvorligere end med små køretøjer. Det er arbitrært fastsat, at ulykker med store køretøjer er fem gange alvorligere sammenlignet med små køretøjer.
- De store køretøjer føres sædvanligvis af professionelle chauffører, som tilbringer langt længere tid bag rattet sammenlignet med andre bilister. En typisk chauffør tilbringer op til 8 timer per dag bag rattet, hvilket er ca. 20 % af tiden. Dette er estimeret til at være ca. 6 gange længere end den gennemsnitlige bilist.

Udgangspunktet i reglerne i EU-direktivet er, at for både små og store køretøjer skal risikoen for et epileptisk anfald være under 2 % per år (på engelsk: COSY: The Chance of an Occurrence of a Seizure in the next Year).

Reference: Epilepsy and Driving in Europe. A report of the Second European Working Group on Epilepsy and Driving. Final report; 3 April 2005.”

Der kan i øvrigt henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1007 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.