

Fra: Jensen, Thomas Emil [mailto:theje@mim.dk]
Sendt: 27. juni 2012 13:07
Til: Annette Vilhelmsen
Cc: Schwartz, Mikkel Dam
Emne: Svar: henvendelse vedr. afgifter for anvendelse af genbrugspladser

Efter aftale med Ida Auken sender jeg denne til dig

"Kære Annette Vilhelmsen

Tak for din mail om gebyrer på genbrugspladser og forskellige modeller i forskellige kommuner. Udgangspunktet er at den enkelte kommune på affaldsområdet har frihed til at vælge hvordan genbrugspladsordningen nærmere skal tilrettelægges, herunder gælder også åbningstider, kapacitet, valg af betalingsmodel (pr. besøg, som abonnement eller en kombination heraf) etc. Dog under de rammer som findes i affaldsbekendtgørelsen.

De nuværende regler for genbrugspladser er resultatet af lange politiske drøftelser, hvor både politikere, kommuner og virksomheder har bidraget med løsningsforslag til, hvordan reglerne for genbrugspladser skal være. Der er rigtig mange hensyn at tage, når en sådan betalingsmodel skal udformes. Der er både princippet om "forureneren betaler" og ikke mindst hensynet til håndhævelse af adgangen til genbrugspladserne. Endelig skal der også tages hensyn til, at ens virksomheder skal have lige muligheder for at aflevere deres affald, så konkurrencen er lige. Der er altså mange hensyn at tage inklusive dem du nævner.

Genbrugspladserne er en del af en bred politisk aftale (V, S, DF, SF, K og R) om organisering af affaldssektoren. Her er det aftalt hvordan virksomhedernes adgang til genbrugspladserne skal se ud og hvordan gebyret for dette skal beregnes. Selve aftalen er udmøntet i affaldsbekendtgørelsen. Den seneste politiske aftale er fra sommeren 2011, den har jeg vedlagt.

Du er særligt bekymret for de små enkeltmandsvirksomheder. Fra 1. januar 2013 vil være adgang til genbrugspladser på tværs af kommuner. Det betyder, at virksomhederne kan vælge de genbrugspladser, som bedst matcher den enkelte virksomheds behov eksempelvis med hensyn til betalingsmodel, kapacitet og beliggenhed.

Et andet af dine bekymringspunkter er de husholdninger, som ikke selv har bil og derfor bruger en transportør til at få deres affald til genbrugspladsen. Det er der taget højde for i "situationer, hvor en transportør (f.eks. 3x34) for fremmed regning leverer en ydelse bestående i transport af affaldet fra A til B. Udgangspunktet vil i denne situation være, at det er den, for hvem affaldet transporteres, der er gebyrpligtig, da transportøren ikke er indehaver af affaldet." Det betyder med andre ord, at virksomheder, der alene transporterer affald for husholdninger ikke skal betale et særskilt gebyr ved aflevering af husholdningens affald.

Endelig kan jeg oplyse, at det er politisk besluttet, at genbrugspladsordningen skal evalueres ved udgangen af 2013. Her vil det blive vurderet, hvordan ordningen for genbrugspladserne fungerer. Der er altså løbende politisk opmærksomhed på genbrugspladserne og gebyrbetalingen. Det betyder, at der over tid er en proces, hvor det med jævne mellemrum bliver vurderet, om der er behov for ændring af reglerne i takt med, at erfaringer med forskellige modeller materialiserer sig.

Venlig hilsen
Ida Auken"

<<Oprindelig mail.pdf>> <<Bilag 3 Aftaleomgenbrugspladseraf1juli2011bilag1.pdf>> <<Bilag 2 Aftaleomgenbrugspladseraf1juli2011.pdf>>

Mange gode hilsener,

Thomas Emil
Thomas Emil Jensen
Ministersekretær
Dir. tf.: (+45) 72 54 60 50
Dir. mail: theje@mim.dk
Miljøministeriet
Departementet
Børsgade 4
DK - 1200 København K
Tlf.: (+45) 72 54 60 00
www.mim.dk
Officielle mails bedes sendt til mim@mim.dk