



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. NST-4101-00663

Den 18. juni 2014

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 23. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 435 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 435 (alm. del)**

Vil ministeren redegøre for erfaringerne med faunapassagen over motorvejen nord for Svendborg, herunder i sammenligning med de forventninger, ministeriet havde som grundlag for bygning af denne faunapassage?

**Svar**

Jeg kan oplyse, at motorvejen ved Svendborg blev besluttet ved anlægslov i 1999, (Lov nr. 223 af 25.5.1999), hvor samtlige Folketingets partier undtagen SF og EL stemte for.

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for transportministeren, som har indhentet bidrag fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

Af anlægsloven fremgår, at faunapassagen tjener trafikikkerhedsmæssige formål og almene naturbeskyttelsesmæssige formål. Som den eneste faunabro i Danmark sigter faunabroen nord for Svendborg også på at give sprednings- og levedmuligheder for den sjældne hasselmus, der er på Bilag IV til habitatdirektivet, og dermed omfattet af en streng beskyttelse mod ødelæggelse af dens yngle- og rasteområder. Hasselmus er knyttet til skov med mange arter af træer og buske.

Den sidste, sydligste del af motorvejen Odense – Svendborg, blev åbnet i 2009 og samme år blev der etableret beplantning på faunabroen nord for Svendborg.

Vejdirektoratet har opstillet natkamera på broen i perioder, og der er blandt andet iagttaget rådyr og husmår. Der er endnu ikke påvist hasselmus på faunabroen, men her skal det tages i betragtning, at bevoksningen på broen endnu er ung og relativt spredt, hvilket har betydning for hasselmus spredning. Det forventes, at hasselmus vil kunne benytte faunabroen nord for Svendborg, når bevoksningen bliver tæt og høj nok.

Faunabroen anvendes af således af forskellige dyr, og det vurderes som tilfredsstillende med den nuværende tilgrosningsgrad.

Kirsten Brosbøl / Sven Koefoed-Hansen

