



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. juni 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljøudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet transportministeren følgende spørgsmål (MIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anni Mathiesen (V).

**Spørgsmål nr. 433:**

Hvordan påtænker regeringen at beskytte miljøet ved anlæggelsen af en eventuel togbro over Vejle Fjord, når denne planlægges anlagt i et fredet område ved Vejle fjord?

**Svar:**

Vejdirektoratet oplyser:

”Den nye Vejle Fjord bro reducerer rejsetiden betydeligt for de Superlyntog, der som en del af Timemodellen skal køre mellem Odense og Aarhus. Broen giver desuden ekstra kapacitet på en kritisk strækning ved Vejle, og danner grundlag for prioriterede korrespondance for regionaltogstrafikken. Den ekstra banekapacitet giver endvidere mulighed for op til kvarters drift i regionaltrafikken mellem Aarhus og Esbjerg. Hertil kommer god og rettidig betjening fra Vejle St. mod Billund med op til 3 tog i timen gennem Grejsdalen.

VVM-projektet over Vejle Fjord er kompliceret pga. landskabets udformning og Natura-2000 områder. En problemstilling som også kendes fra en række andre infrastrukturprojekter (Silkeborg-motorvejen m.fl.). Hvis man samtidig ønsker en banebro til højhastighedstog med betydelige fordele for rejsetid og kapacitet omkring Vejle Fjord, så er der begrænsninger for, hvilke linjeføringer, der kan være. Umiddelbart opnås ovennævnte fordele ved at etablere en ny banebro i området vest for Brejning (på sydsiden af fjorden) til området vest for Daaugaard (nord for fjorden), som foreslået af Trafikstyrelsen i rapporten om Togfonden.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil de natur- og miljømæssige interesser blive undersøgt nøje. Det samme gælder forholdene for de berørte borgere og lodsejere, herunder muligheden for forlodsekspropriation og afværgeforanstaltninger (støjskærme m.v.). Der vil være en offentlig høring i starten af VVM-processen, og en igen i slutningen af processen. Som led i VVM-processen vil også blive undersøgt alternative linjeføringsforslag, under hensyntagen til de



tekniske begrænsninger, der er ved anlæg af en højhastighedsbane med de givne trafikale krav”.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke