



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 25. marts 2014

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 12. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 227 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 227 (alm. del)

Hvilket bødeniveau forventer ministeren, at anklagemyndigheden vil påstå under de følgende miljøstraffesager for at opnå såvel special- og generalpræventiv effekt, i lyset af at et skib, der ikke efterlever svovlkravene på en gennemsejling i Østersøen ifølge dagspressen vil kunne spare op til 1 mio. kr. i forhold til et skib, der efterlever reglerne?

Svar

Miljøstyrelsen har oplyst, EU's svovldirektiv indeholder retningslinier for, hvilken størrelse bøderne bør have. Det fremgår af direktivet, at bøden skal være "Effektiv, proportionel, afskrækkende og fratage økonomisk fortjeneste". Derudover fremgår det, at bøden kan stige ved gentagne overtrædelser. Dvs. at direktivet lægger op til, at ved den første overtrædelse skal bøden have et niveau, der svarer til det beløb, der blev sparet ved den ulovlige handling, men i gentagelsestilfælde skal bøden stige, så der indgår et betydeligt "strafelement" i bødens størrelse.

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling