



MINISTERIET FOR BØRN, LIGESTILLING,
INTEGRATION OG SOCIALE FORHOLD

Folketingets Ligestillingsudvalg

Departementet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Dato: 19. juni 2014

Tlf. 33 92 93 00
Fax. 33 93 25 18
E-mail sm@sm.dk

Ansvarlig: chme
Sagsnr. 2014 - 4235

Under henvisning til Folketingets Ligestillingsudvalgs brev af 5. maj 2014 følger hermed ministeren for børn, ligestilling, integration og sociale forholds endelige svar på spørgsmål nr. 22 (LIU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Özlem Sara Cekic (SF).

Spørgsmål nr. 22:

"Kan ministeren dokumentere om åbningstiderne i daginstitutioner (aften, nat og weekendåbning) og offentlige transportmuligheder har fuldt med samfundsudviklingen, hvor flere i dag arbejder på skæve tidspunkter?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at der ikke er fastsat specifikke krav til åbningstiden i dagtilbud i lovgivningen. Det er den enkelte kommune, der fastlægger dagtilbudsstrukturen i kommunen, hvor kommunen i den forbindelse fastsætter åbningstiderne i dagtilbuddene med udgangspunkt i blandt andet det lokale behov for pasning af børn på skæve tidspunkter.

Ministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor mange daginstitutioner, der har åbent om aftenen, natten og i weekender.

Jeg kan dog oplyse, at udviklingen i den gennemsnitlige åbningstid pr. uge i daginstitutioner har varieret i løbet af de seneste ti år. Som det fremgår af tabel 1 er der fra 2004 til 2013 en forskel i den gennemsnitlige åbningstid pr. uge på i størrelsesordenen 10 minutter.

Tabel 1. Gennemsnitlig åbningstid pr. uge i daginstitutioner

Gennemsnitlig åbningstid pr. uge										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
timer og minutter	51t. 33m.	51t. 32m.	51t. 32m.	51t. 32m.	51t. 37m.	51t. 34m.	51t. 35m.	51t. 9m.	51t. 26m.	51t. 23m.

Kilde: Danmarks Statistik og ministeriets egne beregninger

Anm.: Den gennemsnitlige åbningstid pr. uge for daginstitutioner er beregnet som et vægtet gennemsnit på baggrund af institutionstypernes gennemsnitlige åbningstid pr. uge og antal institutioner.

I forhold til udviklingen i offentlige transportmuligheder har jeg indhentet bidrag fra Transportministeriet, som har oplyst følgende;

”Det er Transportministeriets vurdering, at udbuddet af kollektiv trafik i langt de fleste tilfælde matcher efterspørgslen. I dag leverer DSB, som Transportministeriet indgår kontrakt med om togbetjening, togtrafik over hele landet og på alle strækninger fra 6 morgen til 24 aften og mere til. På visse strækninger, herunder mellem Aarhus og København leveres der også supplerende togdrift resten af døgnet.

S-banen i København er på hverdage i drift fra før 5 om morgenen og kører sidste tur med afgang fra Københavns Hovedbanegård omkring kl.01.00. I weekenden er der indsat nattog hele natten. Metroen i København kører hele døgnet hele ugen med maksimum 20 minutter mellem togene. Med den nye Metro Cityring vil dette tilbud blive yderligere forbedret.

Gennem de seneste 10 år er der fra statslig side investeret markant i den kollektive trafik, såvel i tog som i busdriften, og investeringerne vil fortsætte i de kommende år med bl.a. udrulningen af TogfondenDK og signalprogrammet. Det sker for at sikre, at den kollektive trafik, der tilbydes, er pålidelig og moderne. Den konkrete tilrettelæggelse af busdriften og driften på de mindre private baner er regionerne og kommunerne ansvarlige for.”

Manu Sareen

/ Søren Lund