



MINISTEREN

Kommunaludvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2014
J. nr. 2014-597

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kommunaludvalget har i brev af 4. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (KOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 48:

KORA har i rapporten "Kommunale serviceniveauer og produktivitet" identificeret to indikatorer på serviceniveauet på området for vejvæsen (kilometer kommunal vej pr. indbygger i forhold til det forventede, givet kommunens befolkningstæthed og vejvedligeholdelsesstandard). Ministeren bedes for hver enkelt indikator redegøre for, 1) i hvilket omfang indikatoren kan benyttes som et dækkende mål for kvaliteten af den kommunale service, 2) hvad indikatoren bruges til, samt 3) omkostningerne i forbindelse med indsamling af data og beregning af indikatoren. Ministeren bedes desuden supplere listen af indikatorer på kvaliteten, hvis ministeren ikke finder den udtømmende.

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 4. marts 2014, følger hermed den endelige besvarelse af spørgsmålet.

KORA har på bestilling fra Produktivitetskommissionen udarbejdet rapporten "Kommunale serviceniveauer og produktivitet". Rapporten vil efter det oplyste indgå i Produktivitetskommissionens videre arbejde i forhold til kommissionens endelige afrapportering. I rapporten identificerer KORA 47 indikatorer på det kommunale serviceniveau, heraf to på området for vejvedligeholdelse. De to indikatorer er vejlængde og kvaliteten af de kommunale veje. Jeg har bedt Vejdirektoratet om at redegøre for de forhold, der ønskes belyst.

For så vidt angår kvaliteten af de kommunale veje, har Vejdirektoratet oplyst følgende:

"KORA anvender i rapporten to elementer fra det såkaldte Belægningsindeks fra 2009 som indikator for vedligeholdelsesstandard. Belægningsindekset giver et overblik over belægningstilstanden på det kommunale vejnet og er udviklet med henblik på benchmarking og for at skabe et overblik over tilstandsudviklingen. Indekset beskriver en væsentlig del af den service, kommunerne



leverer på vejnettet. Belægningsstilstanden angives på en skala fra 0 (kritisk) til 10 (perfekt), uden at der angives grænseværdier for acceptabelt niveau.

Side 2/2

Vejdirektoratet har i samarbejde med kommunerne i SAMKOM regi (landsdækkende samarbejdsforum mellem Kommunalteknisk Chefforening og Vejdirektoratet) siden 1998 udgivet "Belægningsindeks - et overblik over belægningsstilstanden på det kommunale vejnet". Belægningsindekset angiver talværdier for vejbelægningens tilstand samt et fornyelsesindeks, der viser indsatsen på slidlagsområdet i de sidste 10 år. Indekset er beregnet hvert år i perioden 1998 til 2005 samt i 2009 og 2011. Det er udviklet med henblik på benchmarking og for at skabe et overblik over tilstandsudviklingen. Vejdirektoratet har ikke overblik over, hvordan indekset anvendes i den kommunale beslutningsproces.

SAMKOM sekretariatet foretager beregninger til Belægningsindekset på baggrund af data, der fremsendes fra hver enkelt af de kommuner, der ønsker at deltage i Belægningsindekset. SAMKOM sekretariatet er finansieret af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har ikke indsigt i kommunernes ressourceforbrug i forbindelse med indsamling af data."

Vejdirektoratet oplyser vedrørende indikatoren vejlængde, at KORA i rapporten anvender Vejdirektoratets statistik for længden af det kommunale vejnet sammenholdt med en estimeret forventet vejlængde. Vejdirektoratets statistik er ikke i sig selv udtryk for serviceniveauet på vejnettet, og Vejdirektoratet kan ikke ud fra oplysningerne i rapporten vurdere, hvorvidt indikatoren er dækkende for det kommunale serviceniveau på vejnettet.

Til besvarelsen af spørgsmålet har Vejdirektoratet ligeledes redegjort for arbejdet med vedligeholdelse af statsvejsnettet. Vejdirektoratet oplyser, at man løbende får foretaget en række målinger og undersøgelser af statsvejnettet med henblik på at sikre og bevare et serviceniveau på statsvejene svarende til de politisk fastsatte mål. Indikatorerne anvendes til den løbende vurdering og politiske prioriteringer. Forholdene på statsvejnettet omtales senest i den offentliggjorte rapport: "Statsvejnettet 2013, oversigt over tilstand og udvikling".

Ligeledes foretager Vejdirektoratet trafiktællinger med henblik på at fastlægge fremkommeligheden, en vejs belastningsgrad og rejsehastigheder.

Herudover kan det oplyses, at der ikke er indblik i KORA's ressourceforbrug i forbindelse med analyse og nærmere beregning af indikatorer.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke