

FORSVARSKOMMANDOEN

København, den 29. oktober 2013

NOTAT VEDRØRENDE EH101 HELIKOPTERNES EVNE TIL AT LØSE NATIONALE OG INTERNATIONALE OPGAVER EFTER EN EVENTUEL INDSÆTTELSE I AFGHANISTAN FRA MEDIO 2014 OG ET ÅR FREM.

1. BAGGRUND

Folketingets Forsvarsudvalg har den 9. oktober 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 8 til forsvarsministeren. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af Folketinget Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 8:

"I forlængelse af samrådet om EH 101 helikopternes indsættelse i Afghanistan bedes ministeren tilsende udvalget et notat, der redegør for, hvilken betydning helikopternes indsættelse i det sandfyldte miljø i Afghanistan vil få for helikopternes evne til efterfølgende at løse nationale og internationale opgaver."

Forsvarskommandoen fremsender hermed det i spørgsmålet ønskede notat.

2. PROGNOSE FOR ANTAL OPERATIVE HELIKOPTERE I FM. UDSENDELSE

2.1. Scenarie med høj grad af motorslitage (worst case).

Forsvaret har som led i udkast til besvarelsen af Samrådsspørgsmål G opdateret motorprognoserne ud fra et worst case scenarie (med størst grad af slitage på motorerne), som erfaringsmæssigt omfatter helikopteroperationer i upræparerede og sandfyldte landingszoner, eksempelvis operationer i Helmand provinsen.

I et sådant worst case scenarie har Forsvaret udarbejdet motorprognoserne ud fra den antagelse, at motorerne, jf. de britiske erfaringer, i gennemsnit skal udtages til større eftersyn efter ca. 300 flyvetimer som følge af bl.a. lav motorydelse pga. stor slitage i kompressordelene.

2013	OKT	NOV	DEC
Forventet fejlprognose på motorer	-3	-2	-1
Levering motor efter reparation	2	1	1
Levering af nye motorer	2		
Forventet antal operative motorer	37	36	36

(Tabel 1, Motorprognose 2013)

2014	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Forventet fejlprognose på motorer til national styrkeindsættelse	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

og styrkeproduktion												
Forventet fejlprognose som følge af INTOPS								-1		-1		-3
Levering motor efter reparation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Levering af nye motorer					1	1	1	1				
Forventet antal operative motorer	35	34	34	34	35	36	37	37	37	36	36	33

(Tabel 2, Motorprognose 2014)

2015	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Forventet fejlprognose på motorer til national styrkeindsættelse og styrkeproduktion	-1	-1	-1	-1	-1	-1		-1	-1		-1	-1
Forventet fejlprognose som følge af INTOPS		-1		-3		-1	-3					
Levering motor efter reparation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Levering af nye motorer												
Forventet antal operative motorer	33	32	32	29	29	28	26	26	26	27	27	27

(Tabel 3, Motorprognose 2015)

Prognoseerne viser, at Forsvaret medio 2015 – efter udsendelse af EH-101 helikopterne i ét år i worst case scenariet – vil råde over operative motorer til udrustning af otte EH-101 helikoptere i den hjemlige struktur, hvilket vil være tilstrækkeligt til at løse de nationale opgaver, herunder opretholdelse af eftersøgnings- og redningsberedskabet.

Såfremt motorleverandøren TURBOMECA 322 LIMITED fastholder deres reparationskapacitet på det aktuelle niveau, hvor der leveres ca. 12 reparerede motorer pr. år, er det Forsvarets vurdering, at der vil kunne gå op til ca. to år inden alle operative EH-101 helikoptere (11 ud af 14, idet gennemsnitlig tre helikoptere til enhver tid vil være udtaget til større eftersyn/modifikation) igen vil kunne udrustes med operative motorer og dermed være klar til en ny indsættelse i en international operation i et worst case scenarie.

Såfremt motorleverandøren TURBOMECA 322 LIMITED, som planlagt, får forøget deres reparationskapacitet fra 12 til 16 reparerede motorer om året, forventes nettotilgangen af motorer fra reparation at være seks motorer om året i perioder, hvor der alene gennemføres nationale operationer. Det vil i så fald være Forsvarets vurdering, at der vil gå op til ca. 1 år inden alle operative EH-101 helikoptere (11 ud af 14, idet gennemsnitlig tre helikoptere til enhver tid vil være udtaget til større eftersyn/modifikation) igen vil kunne udrustes

med operative motorer og dermed være klar til en ny indsættelse i en international operation i et worst case scenarie.

2.2. Scenarie med lavere grad af motorslitage.

Såfremt helikopterne indsættes i et område eller en opgave med en lavere grad af motorslitage, kan der opstilles en alternativ motorprognose. Denne prognose er baseret på et scenarie, hvor der blandt andet anvendes veludbyggede facilitet i forbindelse med flyvningerne. Dette er eksempelvis velpræparerede landingszoner (asfalt, beton el. lignende) med mindre sandpåvirkning m.v. Antallet af flyvetimer i dette scenarie er uændret i forhold til worst case scenariet.

2013	OKT	NOV	DEC
Forventet fejlprognose på motorer	-3	-2	-1
Levering motor efter reparation	2	1	1
Levering af nye motorer	2		
Forventet antal operative motorer	37	36	36

(Tabel 4, Motorprognose 2013)

2014	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Forventet fejlprognose på motorer til national styrkeindsættelse og styrkeproduktion	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
Forventet fejlprognose som følge af INTOPS								-1				
Levering motor efter reparation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Levering af nye motorer					1	1	1	1				
Forventet antal operative motorer	35	34	34	34	35	36	37	38	37	37	37	37

(Tabel 5, Motorprognose 2014)

2015	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Forventet fejlprognose på motorer til national styrkeindsættelse og styrkeproduktion	-1	-1	-1	-1	-1	-1		-1	-1		-1	-1
Forventet fejlprognose som følge af INTOPS		-1					-3					
Levering motor efter reparation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Levering af nye motorer												

Forventet antal operative motorer	37	36	36	36	36	36	34	34	34	35	35	35
-----------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

(Tabel 6, Motorprognose 2015)

Prognoserne viser, at Forsvaret medio 2015 – efter udsendelse af EH-101 helikopterne i ét år i et scenarie med lavere grad af motorslitage – vil råde over operative motorer til udrustning af ca. 11 EH-101 helikoptere i den hjemlige struktur, hvilket vil være tilstrækkeligt til at løse de nationale opgaver, herunder opretholde eftersøgnings- og redningsberedskabet.

Såfremt motorleverandøren TURBOMECA 322 LIMITED fastholder deres reparationskapacitet på det aktuelle niveau, hvor der leveres ca. 12 reparerede motorer pr år, er det Forsvarets vurdering, at der vil kunne gå ca. ½ år inden alle operative EH-101 helikoptere (11 ud af 14, idet gennemsnitlig tre helikoptere til enhver tid vil være udtaget til større eftersyn/modifikation) igen vil kunne udrustes med operative motorer inkl. reservemotorer og dermed være klar til en ny indsættelse i en international operation.

Såfremt motorleverandøren TURBOMECA 322 LIMITED, som planlagt, får forøget deres reparationskapacitet fra 12 stk. til 16 stk. reparerede motorer om året, forventes nettotilgangen af motorer fra reparation at være seks motorer om året i perioder, hvor der alene gennemføres nationale operationer. Det vil i så fald være Forsvarets vurdering, at motorsituationen vil muliggøre en kontinuerlig udsendelse af EH-101 helikoptere (11 ud af 14, idet gennemsnitlig tre helikoptere til enhver tid vil være udtaget til større eftersyn/modifikation).

Sluttelig skal det bemærkes, at Forsvaret, sideløbende med TURBOMECA 322 LIMITED's forbedrende tiltag, arbejder på at opbygge egne reparationskapaciteter for at minimere antallet af motorer, der skal sendes til leverandøren og dermed minimere de samlede leveringstider.