



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
6. november 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 9. oktober 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 8 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

**Spørgsmål nr. 8:**

"I forlængelse af samrådet om EH 101 helikopternes indsættelse i Afghanistan bedes ministeren tilsende udvalget et notat, der redegør for, hvilken betydning helikopternes indsættelse i det sandfyldte miljø i Afghanistan vil få for helikopternes evne til efterfølgende at løse nationale og internationale opgaver."

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om at udarbejde et notat til brug for besvarelse af spørgsmålet. Forsvarskommandoens notat er vedlagt.

Som det fremgår af notatet, så afhænger den tekniske klargøringstid efter udsendelse i en international operation af en række faktorer, herunder særligt opgavens karakter samt motorproducentens kapacitet til at foretage den fornødne reparation af motorerne efterfølgende.

I forhold til opgavens karakter er det væsentligt at skelne mellem operationer under meget støv- og sandfyldte forhold med landingspladser i terrænet, og operationer der primært gennemføres fra betonbaner og tilsvarende. Oplysningerne givet i forbindelse med besvarelsen af samrådsspørgsmål G den 8. oktober tog udgangspunkt i de for motorerne mest belastende operationer, mens prognoserne for de mindre belastende operationer er udarbejdet efterfølgende, som led i Forsvarets fortsatte behandling af konsekvenserne ved en udsendelse.

Prognoserne for den tekniske klargøringstid efter ét års udsendelse varierer således fra op til to år i værste fald til reelt ingen klargøringstid. I sidstnævnte tilfælde vil motorsituationen principielt kunne understøtte en kontinuerlig udsendelse af helikopterbidraget.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at den konkrete opgave, som helikopterne i givet fald vil skulle indsættes i, aktuelt ikke er fastlagt.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen