



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

20 DEC. 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 28. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 74 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 74:

"Idet ministeren i sit svar på FOU (2012-13) alm. del - spm. 358 skriver, at "alle Forsvarets kampvogne er placeret i Jylland" og at der ikke er kampvognsværksteder på Sjælland bedes ministeren beskrive funktionen for anlægget i Kalbyrisskoven på Skyttemarksvej i Næstved og beskrive funktionen af de bæltekøretøjer, som er tilknyttet GHR i Slagelse."

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"På den nuværende Næstved Øvelsesplads befinder der sig tre etableringer. Disse er Panserområde Kalby Ris, Depot Kalby Ris og Depot Rønnebæk Fredsskov. De er alle beliggende på Skyttemarksvej.

Panserområde Kalby Ris er et tidligere værksteds- og depotområde. Forsvarets Hovedværksteder, under Forsvarets Materieltjeneste, har tidligere anvendt dele af bygningerne. Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution, under Forsvarets Materieltjeneste, anvender for nærværende bygningerne til opmagasinering af køretøjer (blandt andet bæltekøretøjer) som skal udfases, eller til modtagelse af køretøjer fra internationale missioner, som skal kasseres. Hjemmeværnet har placeret to hjemmeværnsunderafdelinger på området.

Panserområde Kalby Ris bliver anvendt af en Tung Transport Deling fra Tung Transport Kompagni ved Det Danske Internationale Logistikcenter i Vordingborg. Enheden er en specialdeling med 28 medarbejdere, der råder over et antal store køretøjer, herunder 6 store busser, 12 sættevognstrækkere og 14 sættevogne. Delingen anvender en af bygningerne til vedligeholdelse og administration.

Det kan supplerende oplyses, at også enheder fra henholdsvis Den Kongelige Livgarde, Gardehusarregimentet og Det Danske Internationale Logistik Center lejlighedsvist anvender området til vedligeholdelsestjeneste i forbindelse med øvelsesvirksomhed.

Depot Kalby Ris består af to ammunitionsmagasiner, som er beliggende på arealer lejet af Herlufsholm Gods, og som Forsvaret for nærværende udlejer.

Depot Rønnebæk Fredsskov er et depotområde bestående af syv bygninger. Bygningsmassen anvendes i dag af Veterankøretøjsforeningen fra Gardehusarregimentet som bl.a. restaurerer hjul- og bæltekøretøjer. Foreningen forbliver der indtil videre, idet der for nærværende ikke findes alternative indplaceringsmuligheder.

Enhederne på Gardehusarkasernen anvender i dag en bred vifte af forskellige køretøjer. Flere af disse køretøjer omtales i brede vendinger som pansrede køretøjer. Blandt disse køretøjer er hjulkøretøjerne Eagle IV og Piranha, samt bæltekøretøjerne pansret mandskabsvogn M/113, infanterikampkøretøj CV9035 og pansret bjærgningsvogn Wisent 1. Der henvises til vedlagte faktablade for bæltekøretøjerne (for den pansrede mandskabsvogn er faktabladet vedlagt for G3 versionen).

Forsvarets Hovedværksteder under Forsvarets Materieltjeneste arbejder i øjeblikket på opgradering af pansrede mandskabsvogne M/113 G4 på Panserværksted Sjælland. Værkstedet er beliggende på Gardehusarkasernen i Slagelse."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen



Nicolai Wammen



PANSRET MANDSKABSVOGN M/113 G3



FAKTA



August 2007

Den pansrede mandskabsvogn (PMV) blev indkøbt til brug ved hærens enheder i 1968. Der blev i årene indtil 1999 kun gennemført mindre opdateringer/moderniseringer.

Sidste store modernisering var i 1999, hvor 257 stk. PMV M/113A1 blev opgraderede til PMV M/113 G3, her i blandt forlængelse af 70 stk. PMV til PMV G3, LANG.

Modifikationen omfatter bl.a. ny motor, transmission, bremsesystem, forstærket undervogn, nye bæltter, udvendige brændstoftanke samt for G3 LANG versionens vedkomne forlængelse med et ekstra vejhjul. Denne opdatering/modernisering blev afsluttet i 2003.

Anvendelse.

PMV har været indsat operativt i både ex - Jugoslavien, Irak og Afghanistan.

PMV M/113 G3 findes i flere forskellige opbygninger:

- Infanteriudgave med plads til at transportere op til 10 personer inkl. udrustning.
- Ingeniøruddgave.
- Føringskøretøj.
- Sanitetskøretøj.
- Ambulance.
- Artilleriobservatør og Flystøtte.
- Mekaniker og kran udgave.

Den generelle bevæbning er 12,7 mm Tungt Maskingevær (TMG) og 76 mm Røg-granatkastere.

Fabrik	Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft (FFG)		
Type	Personeltransport	Længde	6,3 m
Motor	MTU, V6 med turbo	Højde	2,27 m
Totalvægt	15 T	Bredde	2,69 m
Aktionsradius	260 KM	Spændeevne	1,4 m
Stigeevne	27 grader	Vadeevne	1,4 m
Besætning	1 KØ, 1 Vk og 8 passagerer, alt efter udgave	Klatreevne	Fremad: 61 cm Baglæns: 40 cm

Hærens Operative Kommando - Postboks 59 - 7470 Karup J

TLF 99 62 49 70 - FAX 99 62 49 65

Email hok@mil.dk - forsvaret.dk/hok



INFANTERIKAMPKØRETØJ CV9035



FAKTA



August 2008

Hæren har indkøbt 45 infanterikampkøretøjer af typen CV9035. Infanterikampkøretøjet er købt i 2005 med levering fra 2007. Køretøjet er den seneste generation af CV90-bæltekøretøjet, og er udrustet med 35 mm maskinkanon og et maskingevær.

Fra 2009 vil de 45 køretøjer indgå i hærens fire pansrede infanterikompagnier. Køretøjet har, i forhold til hærens mandskabsvogne, øget beskyttelse og ildkraft. Infanterikampkøretøjet CV9035 er udstyret med et højteknologisk ildledelsessystem, der muliggør, at køretøjet kan bekæmpe mål under alle lys- og vejrforhold. Systemet er udbygget, så kommandøren kan stedfæste nye mål, mens skytten er i færd med at bekæmpe et tidligere identificeret mål. Infanterikampkøretøjet besidder ikke kampvognens ildkraft, men har i kraft af høj præcision, moderne ammunitionstyper og gode observationssystemer evnen til at identificere og bekæmpe mål ud til 4000 meter. Køretøjet kan ikke bekæmpe moderne kampvogne.

Køretøjets ildkraft og beskyttelse gør det velegnet til indsættelse i alle miljøer, herunder mod truslerne på den moderne kampplads. Infanterikampkøretøjet kan engagere fjendtlige våbensystemer, uden personallet skal bevæge sig uden for køretøjets beskyttelse. Køretøjet kan medbringe op til syv soldater, som kan sidde af og løse opgaver, når køretøjet når frem til målområdet.

Køretøjerne vil tilgå de pansrede infanterikompagnier i 1. Brigades to infanteribataljoner. Køretøjerne vil blive garnisoneret på Høvelte og Antvorskov Kaserne samt ved Hærens Kampskole, hvor uddannelsen gennemføres. Køretøjerne kan umiddelbart indsættes sammen med hærens øvrige enheder.

Fakta om CV9035

- Tremands besætning.
- Plads til en syvmandsgruppe i lastrum.
- 35 millimeter Bushmaster III kanon med rækkevidde ud til 4000 meter. To magasiner.
- 7,62 millimeter tårngevær samt røgekaster. To magasiner.
- 32 tons vægt.
- Motor 750 hk af mærket Scania. Kan følge kampvogn Leopard 2.
- Digitaliseret og computerstyret.
- Har ildledelsessystem med videre, der er fuldt på højde med sammenlignelige våbensystemer.
- Kamera på tårnet og på hækken.
- Info-skærm i lastrum.
- Svensk produceret.

Hærens Operative Kommando - Postboks 59 - 7470 Karup J

TLF 99 62 49 70 - FAX 99 62 49 65

Email hok@mil.dk - forsvaret.dk/hok



PANSERET BJÆRGNINGSVOGN, TUNG, BÆLTE LEOPARD (PNBJVGT, B)



FAKTA



Bjærgningsvognen er indfaset i perioden 1995-1997 i et antal af 14 stk. Systemet er produceret i perioden 1973-1980 og blev anskaffet fra Holland. Karakteristika: PN BJVGT LEO kan bjærge og bugsere køretøjer op til LEO 1 kampvogne, samt udføre løfteopgaver i forbindelse med eksempelvis udskiftning af motor/transmission eller afmontering af kampvognstårn. BJVGT er løbende blevet opdateret med bl.a. elektriskstyring af hydrauliksystemet og forsvaret er i gang med den seneste ombygning således at BJVGT kan støtte vores Leopard 2 eskadroner med samme støtte som de har ydet til Leopard 1.

Denne ombygning består i hovedtræk af: Større motor, kraftigere hydraulikpumper med større træk-kraft, forbedret krav med større løfteevne, klimapakke, forbedret pansring der bedre beskytter personallet mod beskydning og miner. Denne opgraderede version har fået navnet "Wisent" der er tysk for bison. Der ombygges indledningsvis 5 bjærgningsvogne til Wisent-niveau.

Besætning:
3 mand

Motor:
Fabrikat MTU (Motor- og Turbineunion).
Cylindre 10 stk.
Volumen 37,4 l.
Max. effekt 830 HK
Antal gear 4 fremad og 2 bak.

Bomspil:
Maks. Løfteevne 20 ton.
Wirelængde maks. / min. 100/90 m.
Wirediameter 13 mm.

Bevæbning:
Bovgevær 7,62 mm.
Kuppelgevær 7,62 mm.
Røgstøber, 6 stk. 76 mm

Vægt:
Kampklar 40,10 t.

Mål:
Længde 7,57 m.
Bredde 3,25 m.
Højde med kuppelgevær 2,70 m.

Køredata:
Max. hastighed ca. 65 km/t.
Største tilladte hastighed 40 km/t.
Stigeevne ca. 31 grader/60%.
Højest tilladte sidehældning ca. 17 grader/30%.
Spændeevne 2,50 m.
Klatreevne 1,15 m.
Vadeevne (uden udstyr) 1,20 m.
Dybvadning (ved anvendelse af indbygget udstyr) 1,70 m.
Dybvadning (ved anvendelse af indbygget udstyr og skakt) 2,25 m.

Hærens Operative Kommando - Postboks 59 - 7470 Karup J
TLF 99 62 49 70 - FAX 99 62 49 65
Email hok@mil.dk - forsvaret.dk/hok