



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

25. november 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 29. oktober 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 56 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Vilumsen (EL).

**Spørgsmål nr. 56:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke strategiske behov ministeren ønsker at opfylde med indkøb af nye kampfly samt om disse behov ville kunne dækkes ved at foretage en opgradering af F16-modellerne.”

**Svar:**

Det fremgår af beretningen fra Forsvarskommissionen af 2008, at:

”Med hensyn til kampfly vurderer Forsvarskommissionen, at der i forbindelse med nationale operationer på såvel kort som længere sigt skal løses opgaver i form af suverænitetshævning af det nationale luftrum samt overvågning af nationalt interesseområde”....”I internationale operationer er der relevante opgaver for kampfly inden for alle områder af opgavespektret. Inden for international ordenshåndhævelse omfatter opgaverne således f.eks. overvågning og luftrumshævdelse (air policing), eksempelvis i forbindelse med kontrol med flyveforbudszoner, såfremt sådanne etableres. I forbindelse med stabiliseringsoperationer er opgaverne bl.a. overvågning og efterretningsindhentning, herunder indsamling og videregivelse af oplysninger om aktiviteter til lands, til vands og i luften, kontrol med luftrummet samt beskyttelse af styrker på jorden, herunder ildstøtte. I forbindelse med væbnet konflikt omfatter kampflys opgaver bl.a. overvågning samt indsættelse mod mål til lands, til vands eller i luften – enten som støtte til andre operationer eller som selvstændig indsættelse. I forbindelse med indsættelse mod mål på landjorden er moderne kampfly med tidssvarende præcisionsstyret ammunition i stand til at bekæmpe mål med stor præcision. Såfremt en

modstander råder over luftmilitær kapacitet, vil denne skulle nedkæmpes eller på anden måde forhindres i at true egne styrker.

Kampfly udgør i internationale operationer en fleksibel og bredt anvendelig kapacitet, der i forbindelse med internationale operationer hurtigt kan udsendes til et operationsområde og hurtigt kan trækkes tilbage igen. Kampflys rækkevidde og hastighed gør endvidere, at kampfly ikke behøver at være baseret i selve operationsområdet, men kan være baseret flere hundrede kilometer borte. Det betyder dels, at kampfly kan være et fleksibelt instrument i forbindelse med krisestyring, dels at kampfly kan baseres i relativt sikre områder, hvorved baser mv. kun i mindre udstrækning udsættes for trusler".

Det skal nævnes, at behovet for at kunne udføre suverænitetsbevarelse af det nationale luftrum samt overvågning af nationalt interesseområde også omfatter Arktis, som spiller en stigende rolle. Danske kampfly har dertil jævnligt deltaget i air policing operationer over såvel de baltiske lande som Island.

For så vidt angår F-16 fremtidige anvendelse, fremgår det af Aftale på forsvarsområdet 2013-2017, at:

"Forsvarskommissionens beretning – der med bred politisk enighed blev udmøntet i forsvarsforliget 2010-2014 – konkluderede, at Danmark også fremadrettet skal have en kampflykapacitet, der på kort sigt udgøres af de nuværende F-16 fly, men på længere sigt indebærer en anskaffelse af nye kampfly".

Forsvarskommandoen oplyste i maj 2013, at "På baggrund af den nuværende opgaveløsning, nuværende kampflystruktur, flyenes tekniske og operative stand, er det vurderingen, at de danske F-16 kampfly bør udfases i perioden 2020-2024". På det tidspunkt vil forsvaret have anvendt F-16 flyet i ca. 40 år.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen