



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
10. oktober 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 23. september 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 376 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jakob Ellemann-Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 376:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke datoer Danmarks afvisningsberedskab har været aktiveret i 2013 og 2014, og i denne forbindelse redegøre for identiteten af de afviste fly, samt hvorvidt disse krænkede dansk luftrum.

**Svar:**

Værnsfælles Forsvarskommando er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Værnsfælles Forsvarskommando har i den anledning oplyst:

"Afvisningsberedskabet har været aktiveret på følgende datoer i 2013 og 2014 frem til 24. september som anført i nedenstående skema. I denne periode er dansk luftrum blevet krænkede to gange af et russisk fly af typen Coot-A (den 10. juni 2013 og den 15. juni 2014). I begge tilfælde krænkede luftfartøjet kortvarigt den østligste del af dansk luftrum øst for Bornholm i forbindelse med et drej.

2013		2014 (frem til 24. september)	
Måned	Dato	Måned	Dato
Januar	23	Januar	Ingen aktiveringer
Februar	12, 14	Februar	04, 06, 07, 25, 26, 27, 28, 28
Marts	04, 21	Marts	03, 03, 03
April	15, 20, 20, 21, 23, 25, 26	April	23, 25, 28, 29

Maj	09, 14, 17	Maj	20
Juni	04, 06, 10, 10, 11, 11, 14, 28	Juni	09, 10, 12, 13, 13, 15, 16, 16, 17, 18, 18, 19, 19, 19, 20
Juli	01, 22	Juli	07, 08
August	01	August	19, 21, 29
September	10, 10, 18, 20, 20, 21, 24, 24, 26, 26	September	16, 17, 21, 22, 24
Oktober	Ingen aktiveringer		
November	26, 28		
December	Ingen aktiveringer		

Forsvaret har for nylig justeret de parametre, som er indeholdt i begrebet aktiveringer. Nærværende skema medtager også aktiveringer, som skyldes manglende radiokontakt, fx med almindelige rute-fly, og aktiveringer, hvor andre danske F-16 fly, som allerede var i luften, i stedet foretog identifikation. Skemaet medtager ikke de situationer, hvor afvisningsberedskabet har været i forhøjet beredskab, uden at det blev sendt i luften. Skemaet medtager heller ikke træningsaktiveringer. Der er derfor mindre forskelle i opgørelse af aktiveringer i nærværende skema sammenlignet med tidligere offentliggjorte oplysninger. De fleste af aktiveringerne har været rettet mod uidentificerede fly i Østersøen. Hovedparten af de identificerede fly har været russiske militærfly, især typerne COOT-A og FENCER-D.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen