



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
16. februar 2015

Folketingets Forsvarsudvalg har den 3. september 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 356 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 356:

”Med henvisning til ministerens besvarelse af FOU (2012-13) alm. del – spm. 361 (talepapir til besvarelse af samrådsspm. AH), hvor det bl.a. fremgik, at rammeaftalen med Danish Yacht i Skagen om vedligeholdelse af Søværnets MK-I fartøjer var indgået på et urigtigt grundlag, og at aftalen ville blive opsagt med 6 måneders varsel, bedes ministeren oplyse, om denne aftale er opsagt, og i givet fald hvornår det er sket. Samtidig bedes ministeren oplyse, hvordan vedligeholdelse af denne fartøjstype vil blive udbudt i fremtiden.”

Svar:

Indledningsvist skal det bemærkes, at forsvarsforligskredsen den 20. januar 2015 blev orienteret om det forestående EU-rammeudbud af skibsvedligeholdelsen af søværnets skibe.

I forhold til det konkrete spørgsmål vedrørende rammeaftalen med Danish Yacht i Skagen og opsigelsen af denne er Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse og har i den anledning oplyst følgende:

”Forsvarets Materieltjeneste opsagde rammeaftalen ved brev til Danish Yacht dateret 6. november 2013 og med virkning fra 31. maj 2014.

Efter meddelelsen om opsigelse af rammeaftalen den 6. november 2013, og inden rammeaftalens udløb, har Forsvarets Materieltjeneste ordret tre vedligeholdelsesopgaver af MK-I fartøjer hos Danish Yacht.

Den første vedligeholdelsesopgave blev udført i perioden 4.- 20. marts 2014. Den anden opgave blev udført i perioden 27. maj – 19. juni 2014 og den tredje opgave blev udført i perioden 11. – 27. november 2014.

Forsvarets Materieltjeneste har gennemført et større internt analysearbejde vedrørende mulighederne for fremtidig skibsvedligeholdelse. Dette arbejde resulterede i beslutning om at se vedligeholdelse for hovedparten af skibstyperne i Forsvaret i sammenhæng.

Udbuddet af et overordnet rammeaftalekompleks – herunder også vedligeholdelse af MK-I fartøjerne – indeholdende standard aftalebetingelser, standard vedligeholdelseskrav og en mini-udbudsproces var oprindeligt planlagt afsluttet medio 2014.

Udbuddet er imidlertid forsinket af flere årsager, herunder et mere omfattende specificationsarbejde end forventet og en manglende afklaring af principper for industrisamarbejde. Det forventes nu, at det nye aftalegrundlag om skibsvedligeholdelse kan være på plads medio 2015.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen