



MINISTEREN

Forsvarsudvalget
Folketinget

Dato 29. august 2014
J. nr. 2014-2559

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Forsvarsudvalget har i brev af 13. juni 2014 (omtryk 16. juni 2014) stillet mig følgende spørgsmål (FOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

Spørgsmål nr. 276:

Ministeren bedes kommentere de forhold, der omtales i artiklen "Ni jagerfly-hændelser på fem år" på web magasinet check-in.dk den 13. juni 2014, om passagerfly og jagerfly, der i en del tilfælde er kommet for tæt på hinanden, samt gøre rede for, hvordan radiokommunikationen mellem såvel flyene som mellem flyene og jordkontrollen fremover kan koordineres, med henblik på at undgå disse og lignende episoder.

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser følgende:

"Der henvises i artiklen til en konkret hændelse den 11. juni 2013, hvor et jagerfly ifølge artiklen kom "faretruende tæt på" et fragtfly. Det fremgår af artiklen at passageafstanden er vurderet til at være 0,9 km. horisontalt / 61 m vertikalt, og at den krævede afstand er 14,8 km/305m.

Oplysningerne om den krævede passageafstand er misvisende. I det luftrum, hvor luftfartøjerne befandt sig, er der ikke fastsat krav om minimumspassageafstand mellem visuel flyvning og kontrolleret instrumentflyvning. I det pågældende luftrum gælder den krævede passageafstand kun indbyrdes imellem luftfartøjer, der flyver i henhold til reglerne for kontrolleret instrumentflyvninger. Sådanne flyvninger kontrolleres af flyvekontrollen. I forbindelse med visuel flyvning i det pågældende luftrum er det de pågældende piloters ansvar at sikre behørig afstand til øvrige luftfartøjer under anvendelse af vigepligtsreglerne.

Flyvekontrollen udsteder i muligt omfang trafikinformationer til luftfartøjer, der flyver i henhold til reglerne for kontrolleret instrumentflyvning om de luftfartøjer, der flyver efter reglerne for visuel flyvning, når disse er kendt eller kan ses af flyvekontrollen.

Generelt kan det oplyses, at ansvaret for adskillelse af luftfartøjer afhænger af, hvorledes det pågældende luftrum er klassificeret. Klassifikation af luftrummet udspringer af FN organisationen ICAO's såkaldte Chicago konvention af 1944.



Heraf fremgår at luftrummet bør klassificeres. Luftrumsklassifikation er efterfølgende søgt harmoniseret på tværs af medlemslandene. I Danmark reguleres dette gennem EU forordninger og national lovgivning. Typisk er luftrum tæt på større lufthavne og i større højde med større trafikintensitet klassificeret på en måde, så flyvekontrolltjenesten sørger for adskillelse, mens det i andre områder med mindre koncentration af trafik er overladt til piloterne at sørge for sikker passageafstand.

Trafikstyrelsen er sammen med Forsvaret ansvarlig for at fastsætte luftrumsklasser for det danske luftrum. Når luftrumsklasserne fastsættes, tages der hensyn til alle luftrumsbrugere og de operationer, der skal kunne gennemføres i det pågældende luftrum. Trafikstyrelsen er i løbende dialog med Forsvaret om klassifikation af det danske luftrum.

I den pågældende hændelse er det Trafikstyrelsens vurdering, at de gældende regler for luftrumsklassen har været overholdt.

Hvis der forekommer hændelser, hvor sikkerheden har været kompromitteret, undersøger Havarikommissionen hændelsen. Derudover undersøger flyvekontrollen, og i tilfælde hvor forsvarets fly er inddraget også Forsvaret, den pågældende hændelse med henblik på at styrke grundlaget for, hvorledes tilsvarende episoder kan undgås i fremtiden indenfor de rammer, der er fastsat i pågældende luftrumsklasse. Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at flyvekontrollen følger op på hændelser og om nødvendigt træffer korrigerende foranstaltninger.

Naviair har i øvrigt oplyst, at koordinationen i den pågældende begivenhed mellem Naviairs og Forsvarets enhed i kontrolcentralen blev udført således, at der blev givet trafikinformationer til begge berørte flyvninger.

Den militære flyveinformationstjeneste (Denmil) og den civile flyvekontrol (Copenhagen Control, Naviair) er begge enheder, der er fysisk placeret i den integrerede civil/militære kontrolcentral i Kastrup med henblik på at sikre koordinationen mellem militær og civil flyvning.”

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsen oplysninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke