

DET TALTE ORD GÆLDER
Samråd den 28. maj 2014

**Taleseddel til FOU samrådsspørgsmål Z
vedrørende EH-101 motorproblemer
torsdag den 28. maj 2014**

Taleseddel

FOU samrådsspørgsmål Z

Spørgsmål Z er stillet efter ønske af Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål Z:

Ministeren bedes redegøre for de nye motorproblemer, der er konstateret på forsvarets EH-101 helikoptere, jf. ministerens brev til forsvarsforligskredsen den 11. april 2014.

Besvarelse af samrådsspørgsmålet

- Som nævnt i spørgsmålet orienterede jeg den 11. april udvalget om, at Forsvaret havde konstateret problemer med et antal motorer på EH101 helikopterne. Orienteringen blev tillige sendt til forsvarsforligskredsen samt til kredsen af partier bag Afghanistanindsatsen ("B-24" kredsen).
- Som det fremgik af orienteringen, som bygger på oplysninger fra Forsvaret, skyldes problemerne en modifikation af motorerne, som er udført af motorproducenten Turbomeca. En modifikation som er foretaget på motorernes brændkammer, og som medførte en risiko for, at motoren gik i stå under flyvning.
- Modifikationen er ifølge Forsvaret udført siden 2011 på nye motorer og på de motorer, som har gennemgået større eftersyn og reparationer hos motorproducenten. For Danmarks vedkommende drejer det sig om i alt 10 motorer.

DET TALTE ORD GÆLDER

- Siden konstateringen af problemet er der – hos såvel Forsvaret som hos motorproducenten – blevet arbejdet målrettet mod at få afdækket problemet yderligere og få identificeret løsningsmuligheder.
- Forsvarschefen kunne således den 8. maj orientere mig om, at Turbomeca havde fremskaffet et antal ikke-modificerede brændkamre, som ville blive installeret på de danske motorer med henblik på at sikre et tilstrækkeligt antal operative motorer til understøttelse af Forsvarets opgaver.
- Som det fremgår af forsvarschefens orientering, som jeg i øvrigt videresendte til blandt andet udvalget her, så medførte dette tiltag, at Forsvaret forventede at have rådighed over ca. 32 operative motorer pr. medio 2014. Et antal, som – efter Forsvarets vurdering – er tilstrækkeligt til at understøtte såvel varetagelse af det hjemlige eftersøgnings- og redningsberedskab samt udsendelse af troppetransportbidraget til Afghanistan.
- Lad mig i den forbindelse understrege, at eftersøgnings og redningsberedskabet ikke har været kompromitteret som følge af motorproblemerne, ligesom forberedelserne til udsendelsen til Afghanistan er gennemført løbende.
- Forsvarschefen nævner desuden i sin orientering, at Forsvarets Materieltjeneste er i fortsat dialog med motorproducenten med henblik på at finde en mere permanent afhjælpning af de konstaterede problemer,

ligesom producenten vil undersøge, hvorvidt der kan fremskaffes yderligere ikke-modificerede brændkamre.

- Jeg kan i forlængelse heraf oplyse, at det efterfølgende er lykkedes at tilvejebringe yderligere ikke-modificerede brændkamre. Den seneste prognose fra Forsvaret angiver således en klar forventning om, at man råder over ca. 38 operative motorer pr. medio 2014.
- Endeligt kan jeg oplyse, at chefen for Forsvarets Materieltjeneste i går afholdt møde med direktøren for Turbomeca, hvilket har bekræftet forventningerne i motorprognosen.

--ooOoo--

- Lad mig i øvrigt benytte lejligheden til at give den seneste status for klargøringen af EH101 troppetransportkapaciteten.
- Som nævnt er det Forsvarets vurdering, at motorsituationen – trods de seneste problemer – vil kunne understøtte såvel en varetagelse af de hjemlige opgaver som en udsendelse af helikopterbidraget til Afghanistan.
- For så vidt angår den materielmæssige klargøring, så har Forsvarskommandoen senest oplyst, at modificering af helikopterne forløber planmæssigt.
- Det er således vurderingen, at man primo juni råder over fire

helikopterstel i den danske troppetransportkonfiguration.

- Træningen af besætningerne forløber ligeledes planmæssigt, og det er således fortsat Forsvarets vurdering, at EH101 troppetransportbidraget vil kunne udsendes til Afghanistan som aftalt.

--ooOoo--

- Afslutningsvis vil jeg kort berøre spørgsmålet om økonomisk erstatning, da det naturligvis har min interesse, og jeg antager også udvalgets.
- Som det fremgik af forsvarschefens orientering af den 8. maj, så har Forsvaret påbegyndt en vurdering af sin retsstilling i forhold til at kunne gøre erstatningskrav gældende over for motorproducenten.
- Forsvarskommandoen har oplyst, at vurderingen endnu ikke er afsluttet, men som jeg har forstået det, så indebærer den blandt andet en gennemgang af de kontrakter, som motorerne er anskaffet under.
- Forsvarskommandoen har videre oplyst, at der er aftalt en drøftelse af de finansielle implikationer af motorfejlen med motorproducenten sidst i juni måned. Drøftelserne vil blandt andet omfatte Forsvarets Materieltjenestes krav om compensation og må ses som starten på den proces, som i sidste ende skal håndtere erstatningsspørgsmålet.
- Det afslutter min besvarelse af samrådsspørgsmålet.