



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
18. august 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 28. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 270 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V) og Lene Espersen (KF).

**Spørgsmål nr. 270:**

”Ministeren bedes fremsende en oversigt, der både samlet og år for år viser, hvor mange flyvninger, der er foretaget i regi af LUFTARK og hvor mange flyvninger, der er indkøbt/indchartret ved siden af LUFTARK. M.h.t. indchartrede/indkøbte flyvninger ved siden af LUFTARK bedes der redegjort for, hvorfor det i den enkelte situation blev besluttet at foretage flyvningen udenfor LUFTARK regi.”

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

”Aftalen vedrørende LUFTARK var opgjort i flyvetimer og ikke i flyvninger. Controlling i forbindelse med aftalen var derfor fokuseret på forbruget af flyvetimer.

For den samlede periode 2009-2013 var aftalen berammet til 12.000 flyvetimers personeltransport og 8.800 flyvetimers godstransport. I perioden blev forbrugt 4.485 flyvetimer til personeltransport og 2.909 flyvetimer til godstransport.

Antallet af gennemførte LUFTARK-flyvninger er ved den anvendte controlling ikke opgjort. Dog kan følgende oplyses om antallet af planlagte flyvninger:

Tabellen viser antallet af planlagte flyvninger.

	2009	2010	2011	2012	2013	I alt
LUFTARK flyvninger	83	166	148	95	17	509
Civile fuldcharterede flyvninger	119	104	57	51	69	400
Civile partloads flyvninger	0	5	1	5	2	13
I alt	202	275	206	151	88	

For yderligere detaljeringsgrad vedrørende opgørelsen af flyvetimer henvises der til min samtidige besvarelse af spørgsmål 269.

Supplerende til tallene i tabellen kan det oplyses, at årsagen til de mange civile fuldcharterede flyvninger i årene 2009-2010 primært skyldes, at flyene i LUFTARK projektet i denne periode ikke kunne lande i Camp Bastion og i stedet fløj til Kandahar Airfield. Det var derfor nødvendigt at supplere med civile flyvninger fra Kandahar til Camp Bastion.

Forud for hver enkelt flyvning er der foretaget en vurdering og beregning af hvilken flytype, der skal anvendes til den enkelte flyvning med henblik på at vælge den for Forsvaret operativt og økonomisk set bedste løsning.

En civil flyvning er valgt i de tilfælde, hvor det har været den for Forsvaret økonomisk bedste løsning set ud fra totalomkostningsprincippet, og/eller hvor det har været operativt nødvendigt. I relation hertil skal det bemærkes, at det civile lufttransportmarked i store dele af kontraktperioden prismæssigt har været meget favorabelt som følge af finanskrisen. En konsekvent anvendelse af LUFTARK ville således have medført en større samlet omkostning for Forsvaret end den aktuelt opgjorte.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen