



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
18. august 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 28. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 269 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V) og Lene Espersen (KF).

Spørgsmål nr. 269:

"Ministeren bedes fremsende en oversigt, der m.h.t. LUFTARK aftalen viser:

- a) hvor mange flyvninger, der var aftalt (eller forventet) at skulle foretages i aftaleperioden og hvor mange flyvninger, der faktisk er udført
- b) hvor meget brændstof og hvor store brændstofudgifter, forsvaret forventede at skulle bidrage med og hvor meget brændstof og hvor store brændstofudgifter, forsvaret faktisk har bidraget med"

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. I forhold til underspørgsmål a, har Forsvarskommandoen i den anledning oplyst:

"Forsvarets aftale om LUFTARK indeholdt en ramme på op til 3.000 timer personeltransport og op til 2.200 timer godstransport årligt.
Forsvarets anvendelse af personeltransport og godstransport fremgår af nedenstående tabel.

Tabel – Forsvarets anvendelse af flyvetimer til personeltransport og godstransport.

	2009	2010	2011	2012	2013	I alt
Personeltransport ramme	2.250	3.000	3.000	3.000	750	12.000
Personeltransport forbrug	491	1.231	1.425	1.058	280	4.485
Godstransport ramme	1.650	2.200	2.200	2.200	550	8.800
Godstransport forbrug	917	1.175	697	120	0	2.909

Forsvarets aftale vedrørende flyvetimer til personeltransport og godstransport skal ses i sammenhæng med ønsket om dels at have sikker adgang til strategisk lufttransport, dels for at have mulighed for at afsætte overskudskapacitet til tredjepart.”

I forhold til underspørgsmål b, har Forsvarskommandoen oplyst følgende:

”Forsvaret har ikke opgjort nogen forventning til forbruget af brændstof i forbindelse med LUFTARK aftalen.

Forsvarets køb af brændstof i aftaleperioden fremgår af nedenstående tabel.

Tabel – Udvisende LUFTARK brændstofforbrug (Løbende priser i mio. kr.).

	2009	2010	2011	2012	2013
Køb af brændstof	1,9	57,4	56,8	38,1	11,1
Brændstof fra lager	10,8	10,2	10,2	12,3	1,6
I alt	12,7	67,6	67,0	50,4	12,7

Der er ikke 1:1 sammenhæng mellem anvendelsen af strategisk lufttransport det enkelte år og den opgjorte økonomi vedrørende brændstof, idet betaling ved køb af brændstof oftest sker noget senere end købet finder sted.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen