



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
18. august 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 28. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 268 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V) og Lene Espersen (KF).

**Spørgsmål nr. 268:**

"I forlængelse af samrådet om LUFTARK bedes ministeren redegøre for, hvor mange penge, der totalt og år for år er brugt på strategisk lufttransport i LUFTARK aftalens periode. D.v.s., hvad der er betalt for i LUFTARK aftalen samt, hvad der ved siden af LUFTARK er brugt på indkøb af strategisk lufttransport i samme periode"

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Forsvarskommandoen har i LUFTARK aftalens periode afholdt udgifter for 745 mio. kr. til LUFTARK og 267 mio. kr. til indkøb af øvrig strategisk lufttransport for Forsvaret. Forsvarets årlige udgifter i periode fremgår af nedenstående tabel.

Tabel – Udgifter til LUFTARK og øvrig strategisk lufttransport.

PN2009 i mio. kr.	LUFTARK	Indkøb af strate- gisk transport	Samlet opgørelse
2009	140,9	50,1	191,0
2010	200,0	84,1	284,1
2011	201,2	42,7	243,9
2012	168,8	62,7	231,5
2013	33,7	27,3	61,0
I alt	744,6	266,9	1.011,5

Hertil har Forsvaret i 2009 afholdt udgifter for 18,7 mio. kr. til civile chartringer for allierede nationer i regi af det multinationale Air to Air Refueling and Exchange of other Services (ATARES) samarbejde, som har til formål at kunne levere og optimere lufttransportydelse mellem medlemslandene imellem. Herved har Forsvaret afviklet gæld i form af ATARES point for strategisk lufttransport, som andre lande har leveret til Danmark i foregående år."

Forsvarskommandoen har dertil oplyst følgende:

"Desuden skal det fremhæves, at LUFTARK projektet blev indgået for at sikre den nødvendige rådighed og fleksibilitet i forhold til Forsvarets internationale engagement, og derved højne forsyningssikkerheden for strategisk lufttransport. Som det fremgår af aktstykket, har det ikke været hensigten, at LUFTARK fuldt ud skulle dække hele Forsvarets strategiske lufttransport behov. Forsvarets samlede udgifter til strategisk lufttransport i perioden skal ses i sammenhæng med det store behov for strategisk lufttransport til primært operationen i Afghanistan."

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen