



MINISTEREN

Forsvarsudvalget  
Folketinget

Dato 23. juni 2014  
J. nr. 2014-2369

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Forsvarsudvalget har i brev af 26. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (FOU alm. Del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen, (V).

**Spørgsmål nr. 266:**

Idet forsvarsministeren på et åbent samråd i Forsvarsudvalget den 23. maj 2014 om cybersikkerhed opfordrede udvalget til at spørge de enkelte ministre om, hvad der gøres for at beskytte sig imod cybertrusler, bedes ministeren redegøre for, hvad der er gjort eller vil blive gjort indenfor ministerens ansvarsområde m.h.t. at beskytte it-systemer og fortrolige data samt m.h.t. at sikre sig imod hackerangreb, jf. statsrevisorernes beretning 3/2013 om forebyggelse af hackerangreb, hvor statsrevisorerne bl.a. udtaler foruroligelse over utilstrækkelig beskyttelse mod cybertrusler i en række undersøgte statslige virksomheder.

**Svar:**

Transportministeriet har – i tilknytning til de generelle initiativer, der gælder for alle ministerområder, jf. finansministerens besvarelse af 18. juni 2014 af nærværende spørgsmål - igangsat en række initiativer med henblik på at forbedre it-sikkerheden.

Arbejdet omfatter bl.a. implementering af sikkerhedsstandard ISO 27001. Standarden blev implementeret i Trafikstyrelsen i 2013 og implementering pågår i Transportministeriets øvrige enheder og forventes tilendebragt i 2015.

Herudover arbejdes der med implementering af Rigsrevisionens anbefalinger, som beskrevet i Beretning 3/2013 til statsrevisorerne om forebyggelse af hackerangreb, herunder de 3 centrale sikringsinitiativer, der kan forebygge hovedparten af de nuværende kendte typer hackerangreb. Disse initiativer omfatter en begrænsning af downloads fra internettet, begrænsning i anvendelsen af lokaladministratorer samt systematisk sikkerhedsopdatering af programmer.

De steder, hvor disse anbefalinger ikke allerede er implementeret, er der igangsat et arbejde for at tilvejebringe mulige tekniske løsninger hvorved download af eksekverbart materiale fra internettet, samt anvendelse af lokaladministratorer begrænses til et minimum. Det forventes, at dette arbejde vil være tilendebragt i løbet af 2014.



I forhold til systematisk sikkerhedsopdatering af programmer udføres der i Transportministeriet allerede systematisk sikkerhedsopdatering af alle programmer, når disse frigives fra leverandørerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke